1 교시

기술사 제128회 시험시간: 100분

분	기계	조모	차량기술사	수험	성	
야	71741	8 7	자당기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 자동차관리법 시행규칙에 의한 승용자동차의 종류(경형, 소형, 중형, 대형)를 배기량과 길이, 너비, 높이로 구분하여 설명하시오.
- 2. 레브매칭(Revolution Matching)에 대하여 설명하시오.
- 3. 점착 마찰력(Adhesion Friction Force)과 히스테리시스 마찰력(Hysteresis Friction Force)에 대하여 비교하여 설명하시오.
- 4. 자동차에 적용되는 열간 압연강판과 냉간 압연강판을 비교하여 설명하시오.
- 5. 가솔린 기관의 터보차저와 디젤기관의 터보차저의 특성을 비교하여 설명하시오.
- 6. 하이브리드자동차(HEV)의 레졸버 센서의 역할 및 레졸버 보정시기를 설명하시오.
- 7. 내연기관 엔진의 고회전화 방안에 대하여 설명하시오.
- 8. 커넥티드카(Connected Car)에 대하여 설명하시오.
- 9. 자동차 네트워크 중 FlexRay에 대하여 설명하시오.
- 10. FRM(Fiber Reinforcement Metal)에 대하여 설명하시오.
- 11. 하이드로포밍(Hvdro Forming) 가공법의 특징에 대하여 설명하시오.
- 12. 자동차 동력원으로서 연료 전지의 장점과 단점을 설명하시오.
- 13. 전기자동차에 사용되는 동기 모터(Synchronous Motor)의 종류 중 영구 자석형 동기 모터와 권선형 동기 모터를 비교하여 설명하시오.

1 - 1

2 교시

기술사 제128회 시험시간: 100분

	12 1 1== 1						
분	기계	종목	차량기술사	수험		성	
야	1 . "		10121	번호		명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 차량용 레이더의 범퍼 커버가 성능에 미치는 영향과 이를 최적화하기 위하여 설계시고려할 점들을 설명하시오.
- 2. 자율주행차량에서 인지를 위한 ADAS(Advanced Driver Assistance System) 센서인 초음파, 레이더, 카메라, 라이다 센서의 감지원리와 장·단점에 대하여 설명하시오.
- 3. 자동차 보디에 사용되는 용접법(스폿용접, 프로젝션 용접, 아크용접, 레이저 용접)에 대하여 설명하시오.
- 4. 차량 진동 승차감 시험에서 셰이크(Shake)를 정의하고 셰이크의 발생현상 및 특징, 발생과정을 설명하시오.
- 5. 실차의 가진 피로시험 목적과 시험방법을 설명하시오.
- 6. 하이브리드자동차(HEV)의 고전압 배터리 관리 시스템(BMS:Battery management system)에 대하여 다음을 설명하시오.
 - 가. 충전상태 제어
 - 나. 파워 제한
 - 다. 고장 진단
 - 라. 셀 밸런싱 제어
 - 마. 냉각 제어
 - 바. 고전압 릴레이 제어

1 - 1

3 교시

기술사 제128회 시험시간: 100분

	16 1 120						<u> </u>	100 6
ſ	분	기계	조모	차량기술사	수험		성	
	야	71741	3 7	가 당기술사 	번호		명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 과급기(터보차저)와 터보래그에 대하여 설명하고, 터보래그를 줄이기 위한 48V 일렉트릭 슈퍼차저에 대하여 설명하시오.
- 2. 자동차의 전기구동방식 조향장치의 종류와 특징을 설명하고 소프트웨어 기반기술의 발전이 중요해진 이유를 설명하시오.
- 3. 차량 자세 제어 장치 ESP(Electronic Stability Program)에 대하여 개요, 입력요소, 출력요소에 대하여 설명하시오.
- 4. 실차시험 중 핸들링 시험방법 및 평가방법에 대하여 설명하시오.
- 5. 하이브리드자동차(HEV)의 LDC(Low voltage DC-DC Converter)의 역할, 에너지의 흐름 및 LDC의 전압제어 방법을 설명하시오.
- 6. 전고체 배터리 기술을 정의하고, 기술실현의 장애 요인과 기술개발 동향을 설명하시오.

4 째

기술사 제128회 시험시간: 100분

분	기계	종목	차량기술사	수험	성	
야	7 7	07	사당기물사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 내연기관 및 친환경자동차(xEV)에 적용되는 EEM(Energy Efficiency Management) 시스템의 작동원리와 구성 부품에 대하여 설명하시오.
- 2. 자동차 설계시 적용되는 유한 요소법의 개념과 적용 사례를 설명하시오.
- 3. CAN(Controller Area Network)통신 프로토콜에 대하여 설명하시오.
- 4. 자동차 부품의 경량화, 저비용, 고출력에 따른 요구에 대응하기 위해 소결 금속이 적용되고 있다. 소결 금속의 제조방법과 가공법인 "분말야금법"의 특징에 대하여 설명하시오.
- 5. 하이브리드자동차(HEV)와 전기자동차(EV)의 소음특성에 대하여 설명하시오.
- 6. 연료전지자동차의 연료전지 구성부품의 역할 및 연료전지스택(Fuel sell stack)의 단위 셀의 구조를 설명하시오.