기술사 제124회 제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	거 서	조모	처디기스시	수험	\frac{7}{2}	
야	건설	87	철도기술사	번호		

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 궤도중심간격
- 2. 견인정수
- 3. 열차 저항
- 4. 궤도 부담력
- 5. 노반압력
- 6. 승강장 지장율
- 7. 트램-트레인
- 8. 철도교의 한계상태 설계법
- 9. 열차운전성능 설정
- 10. 교류급전방식(AT, BT)
- 11. 제한교각
- 12. 이선현상
- 13. 전향설비

1 - 1

※ 채점기준 및 모범답안은 「공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조 제1항 제5호」에 의거 공개하지 않습니다.

기술사 제124회 제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	거서	조모	철도기술사	수험	성	
야	신견	Γ 0	<u> </u>	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 새로운 철도노선을 계획하고자 한다. 철도구조물 계획 시 각 분야별 검토사항과 유의 사항에 대하여 설명하시오.
- 2. 최근 도시교통수단으로 도입 중인 트램의 특성과 국내도입 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
- 3. 차량의 승차감에 영향을 미치는 요소에 대하여 설명하시오.
- 4. 캔트의 설정기준과 종류, 체감방법에 대하여 설명하시오.
- 5. 분기기 설치가 예정된 토공구간을 교량으로 변경 시 주요 검토사항에 대하여 설명하시오.
- 6. 운행 중인 고속철도 터널구간의 융기현상 발생원인 및 대책에 대하여 설명하시오.

1 - 1

※ 채점기준 및 모범답안은 『공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조 제1항 제5호』에 의거 공개하지 않습니다.

기술사 제124회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	조모	처 ㄷ 기 수 시	수험	성	
야	七 色	55	철도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 화물정거장 계획 시 개선된 설계기준 및 철도화물 근대화 방안에 대하여 설명하시오.
- 2. 간선철도 선로용량 산정방법과 증대방안에 대하여 설명하시오.
- 3. 설계 VE(Value-Engineering) 시행 시 분석절차 및 효과에 대하여 설명하시오.
- 4. 선로 전환기의 기능, 주요 구성요소 및 고속분기기 유지관리 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
- 5. 철도횡단 지하구조물 설치 공법의 종류를 설명하고, 공법선정 시 고려사항 및 시공 시유의사항에 대하여 설명하시오.
- 6. 기존 운행선에서 새로운 정거장을 신설하는 경우 설계 시 검토사항과 유의사항에 대하여 설명하시오.

1 - 1

※ 채점기준 및 모범답안은 「공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조 제1항 제5호」에 의거 공개하지 않습니다.

기술사 제124회 제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	조모	처 ㄷ 기 수 시	수험	성	
야	七 色	55	철도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 페선부지 활용 시 관련제도의 문제점과 개선 및 활성화 방안에 대하여 설명하시오.
- 2. 장대터널의 설계 시 검토사항과 시공 시 유의사항에 대하여 설명하시오.
- 3. 분기기의 구조 및 종류를 설명하고, 분기기에서 열차의 통과속도 제한사유에 대하여 설명하시오.
- 4. 철도교량 설계 시 검토해야할 하중의 종류 및 특징에 대하여 설명하시오.
- 5. 철도정거장 내 선로종류를 구분하고, 선로배선 시 유의사항에 대하여 설명하시오.
- 6. 열차 저항의 종류 및 영향을 주는 항목 및 저감 방안에 대하여 설명하시오.

1 - 1

※ 채점기준 및 모범답안은 「공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조 제1항 제5호」에 의거 공개하지 않습니다.