

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 123 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

1. 시공기면(F.L : Formation Level)
2. 정거장 평면도 작성 방법
3. 화물적하선
4. HTX(Hyper Tube eXpress)
5. 전사적 자원관리시스템(ERP : Enterprise Resource Planning)
6. SCADA(Supervisory Control And Data Acquisition)
7. 레일본드
8. 어프로치 슬래브(Approach Slab)
9. 교량 구조물의 공진현상
10. 평면 선형곡선
11. 차막이
12. 선로제표
13. 궤도의 변형

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 123 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 철도안전검지 시설을 열거하고 철도안전검지 시설의 종류별 설치위치 및 운행제한에 대하여 설명하십시오.
2. 열차집중제어장치(CTC : Centralized Traffic Control)의 구축으로 인한 기대 효과와 기술의 발전 방향에 대하여 설명하십시오.
3. 궤도에 작용하는 하중에 대하여 설명하십시오.
4. 경전철 정거장의 슬립화 방안에 대하여 설명하십시오.
5. 정거장 설계에서 배선설계약도의 기재항목과 배선설계약도에 사용하는 기호에 대하여 설명하십시오.
6. 신설철도 건설구간의 궤도부설 공사계획에 대하여 설명하십시오.

※ 채점기준 및 모범답안은 『공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조 제1항 제5호』에 의거 공개하지 않습니다.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 123 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 철도 폐선부지 개발 방법과 활용 방안에 대하여 설명하십시오.
2. 도로를 횡단하는 철도교량 구조물 통과차량의 충돌로부터 철도시설물을 보호하기 위한 차량한계들에 대하여 설명하십시오.
3. 철도차량 제동방식과 차량 공전방지 방안에 대하여 설명하십시오.
4. 한국판 뉴딜정책과 연계하여 향후 철도분야에서 추진해야 할 방향에 대하여 설명하십시오.
5. 궤도 유지 보수 작업의 종류 및 개선 대책에 대하여 설명하십시오.
6. 궤도에 캔트(Cant)를 설치하는 방법에 대하여 설명하십시오.

※ 채점기준 및 모범답안은 『공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조 제1항 제5호』에 의거 공개하지 않습니다.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 123 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 철도 선로시설물 유지보수를 위한 철도작업원 안전시설 중 교량안전시설에 대하여 설명하십시오.
2. 차량기지의 기능과 규모 산정, 위치 선정 및 배선 계획 등에 대하여 설명하십시오.
3. 도시철도의 복복선화 방안에 대하여 설명하십시오.
4. 국가간 철도 연결 시 C.I.Q(Customs, Immigration, Quarantine) 시설계획에 대하여 설명하십시오.
5. 도시철도 구간에서 급행 및 완행열차의 혼용운행 시 고려사항에 대하여 설명하십시오.
6. 철도보호지구 행위신고 절차에 대하여 설명하십시오.