기술사 제 123 회 제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	기계	종목	차량기술사	수험	성	
야	7 7	07	전 6기 표기	번호	명	

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 엔진의 가변밸브기구에 대하여 설명하시오.
- 2. 자동차 에코이노베이션 인정 기술 5가지를 설명하시오.
- 3. 가솔린엔진 연소에서 점화시기와 혼합비가 화염전파에 미치는 영향을 설명하시오.
- 4. 펠티어 효과에 대하여 설명하시오.
- 5. 타이어의 자동중심조정토크(Self Aligning Torque)에 대하여 설명하시오.
- 6. 컴플라이언스 스티어에 대하여 설명하시오.
- 7. 카 인포테인먼트에 대하여 설명하시오.
- 8. 자동차 CAN통신에서 외부침입 차단을 위한 방안에 대하여 설명하시오.
- 9. 첨단운전자보조장치(ADAS)에 적용되는 장치 5가지를 설명하시오.
- 10. 수소 제조방법 3가지를 설명하시오.
- 11. 모노코크 바디와 프레임 바디의 특징을 설명하시오.
- 12. 배기열회수시스템(Exhaust Heat Recovery System)에 대하여 설명하시오.
- 13. 수소전기자동차의 COD(Cathode Oxygen Depletion) 히터에 대하여 설명하시오.

1 - 1

 기술사 제 123 회
 제 2 교시 (시험시간: 100분)

 분
 기계
 종목
 차량기술사
 선험
 성명

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 리던던시(Redundancy) 안전설계를 정의하고, 섀시장치 중 소프트웨어적인 측면과 기구적인 측면의 적용사례를 1가지씩 설명하시오.
- 2. 자동차의 플랫폼을 정의하고, 전기자동차 전용 플랫폼을 내연기관 플랫폼과 비교하여 설명하시오.
- 3. 브레이크 프리필(Brake Prefill)을 정의하고, 개발 시 고려사항을 설명하시오.
- 4. 전기자동차 제어기에 사용되는 전압형인버터에 대하여 설명하시오.
- 5. BSR(Buzz, Squeak, Rattle) 소음에 대하여 설명하시오.
- 6. 자동차 개발에서 손익분기점 분석을 정의하고, 변동비, 고정비, 한계이익, 부가가치를 생산량 기준의 손익분기점 그래프를 그려서 설명하시오.

1 - 1

기술사 제 123 회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	기계	조모	차량기술사	수험	성	
야	기계	37	차량기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 실도로 배출가스(RDE: Real Driving Emission) 시험의 도입 배경, 측정장비 및 측정항목을 설명하시오.
- 2. 전기자동차의 초고속 충전기(Hyper Charger, HPC)에 적용되는 기술을 설명하시오.
- 3. 자율주행자동차의 주요기술 및 자율주행 수준에 따른 5단계를 설명하시오.
- 4. 실린더 라이너와 연소실 주위의 냉각수를 지속적으로 고속유동으로 유지해야 하는 이유를 설명하시오.
- 5. 연료전지의 종류를 설명하시오.
- 6. 3상 고전압모터의 장점을 설명하시오.

1 - 1

기술사 제 123 회 제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	기계	조모	차량기술사	수험	성	
야	7 74	8 7	사당기물사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 자동차 소음진동의 원인 중 타이어에 의한 가진과 노면에 의한 가진에 대하여 설명하시오.
- 2. 프로펠러 샤프트(Propeller Shaft) 설계 시 자동차개발 초기 단계부터 검토해야 될 설계인자들을 설명하시오.
- 3. 전기자동차 고전압배터리의 히터시스템과 고전압 차단에 대하여 설명하시오.
- 4. 수소 저장기술에 대하여 설명하시오.
- 5. 자동차관리법령에서 정한 승용차의 긴급제동신호 발생기준 및 전기회생제동장치의 제동등 작동기준에 대하여 설명하시오.
- 6. 전기자동차용 리튬이온 배터리의 상태를 진단하는 지표에 대하여 설명하시오.

1 - 1