

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 122 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

1. 최소운전시격
2. 타교통 환승 연계방안
3. 원활체감
4. 궤도검측차
5. 윤중감소율
6. 철도교통관제
7. 누적통과톤수
8. 검수선 핏트
9. 사전환경성검토
10. 인터모달리즘(Intermodalism)
11. 철도보호지구 내 작업의 종류
12. 두단식 배선과 관통식 배선
13. ABS(Aqua Blasting System)

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 122 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 열차자동방호장치(ATP)구간의 발리스(Balise) 설치에 대하여 설명하시오.
2. 철도시설 유지보수사업 중 궤도분야에서 필요한 개량의 종류와 각각의 기대효과를 설명하시오.
3. 열차운행선로 지장작업 업무세척에서 정한 철도운행안전관리자의 주요업무와 차단작업 시 업무요령에 대하여 설명하시오.
4. 철도건설 계획 시 표정속도 향상방안에 대하여 설명하시오.
5. TBM굴착 시 Tail Void에 의한 뒤택움 관리방법과 횡갱 등의 접속부 시공방법 및 시공 시 유의사항에 대하여 설명하시오.
6. 여객전용 단선전철로 계획예정인 동서 간 철도건설 사업에서 장래 복선화 및 화물열차와의 혼용운행에 대비하는 방안에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 122 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 철도노반 건설시 쌓기부에 위치하는 교대 측방유동에 따른 대책과 교대시공 시 유의 사항에 대하여 설명하시오.
2. 선로 용량의 정의와 선로 용량 증대 방안에 대하여 설명하시오.
3. 열차속도 200 km/h 이상의 철도에서 분기기 설치기준에 대하여 설명하시오.
4. 도심지 철도 신설 노선에 터널이 증가하고 있는 추세이다. 터널시공 시 안전성 향상을 위한 설계개선 필요사항에 대하여 설명하시오.
5. 신호기 설치 시 신호기의 설치 위치 고려 사항과 신호기 종류 및 설치 기준을 설명하시오.
6. 국내 철도인프라 구축을 위한 전략에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 122 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 곡선부 속도제한 사유와 속도 향상 방안에 대하여 설명하시오.
2. 철도 시스템의 5가지 요소와 개량 방향에 대하여 설명하시오.
3. 열차운영계획 수립에 필요한 검토사항에 대하여 설명하시오.
4. 철도건설 시 동결융해로 인한 궤도 및 노반의 동상 원인 및 방지대책에 대하여 설명하시오.
5. 운행 중인 철도교량 개량 사업에서 설계 시 고려사항과 가설공법 선정 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 철도노선 계획 시 터널 위치선정에 특히 주의해야 할 지반조건에 대하여 설명하시오.