기술사 제 113 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	고서	자격	도 및 그 코 키 스 시	수험	성	
야	건설	종목	도독구소기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 강재 용접이음에서 플러그(plug)용접과 슬롯(slot)용접
- 2. 아치교량에서 라이즈(rise)비가 구조물에 미치는 영향
- 3. 도로교설계기준(한계상태설계법, 2016)에서 강재 인장부재의 볼트연결부 전단지연을 고려하기 위한 감소계수(U)
- 4. 축하중을 받는 강봉에서 슬립 밴드(slip bands)
- 5. 도로교의 탄성 동적응답 해석 시 고려사항
- 6. 도로교설계기준(한계상태설계법, 2016)에서 콘크리트교의 스트럿-타이 모델 이용 시 균열이 발생한 압축영역 콘크리트 스트럿의 설계강도(횡방향 인장철근 0.4%미만)
- 7. 교량의 동적해석 모델링 시 고려하여야 할 구조물과 동적 가진력의 특성
- 8. 콘크리트구조기준(2012)에 따라 아치 리브를 설계할 때. 세장비에 따른 좌굴안정성
- 9. 도로교설계기준(한계상태설계법, 2016)에서 두께 1,200 mm이하인 부재에 배근되는 건조수축 및 온도변화에 대한 철근상세
- 10. 케이블교량에서 보수가능부재와 교체가능부재
- 11. 도로교설계기준(한계상태설계법, 2016)에서 강교 설계 시 인장부재의 세장비 기준
- 12. 건설기술진흥법에 따라 작성하는 설계안전검토보고서
- 13. 콘크리트를 충전한 합성강기둥의 구조적 특징

1 - 1

对话图例外

청렴은 건전한 국가 재정의 첫걸음



기술사 제 113 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	고 서	자격	도모그국키스시	수험	성	
야	건설	종목	도독구소기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

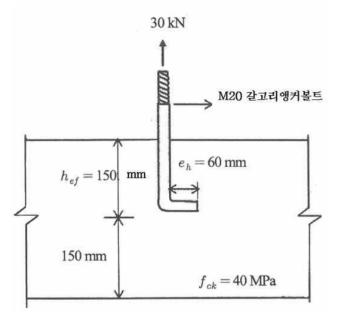
- 1. 초음파 탐상기를 이용한 콘크리트 균열깊이 측정방법 중 T법, $T_c T_o$ 법, BS법의 측정방법 및 적용 가능한 조건에 대하여 설명하시오.
- 2. 도로교설계기준(한계상태설계법, 2016)에서 곡선의 영향을 고려한 긴장재의 부재 상세를 설명하시오.
- 3. 앵커지지 벽체(anchored walls)의 구조적 파괴에 대한 안전성에 대하여 설명하시오.
- 4. 직사각형 단면의 단순보(폭 b=300 mm, 유효깊이 d=540 mm, 인장부 단철근량 As=D25-3ea=1,520 mm²)가 사용 고정하중모멘트 50 kN·m, 충격을 포함한 사용 활하중 모멘트 90 kN·m을 받고 있다. 콘크리트구조기준(2012)에 따라 피로에 대하여 검토하시오.
 - (단, 콘크리트 설계기준 압축강도 f_{ck} =24 MPa, 철근 항복강도 f_y =400 MPa, 탄성계수비 n=8 이다.)
- 5. 직사각형 단면(폭 $b \times \pm \circ h$)의 단철근 철근콘크리트 보에 최소철근 만이 배근되어 있는 상태이다. 콘크리트구조기준(2012)에 따라, 이 보의 공칭 휨모멘트(M_n)와 균열모멘트(M_{cr})간의 관계를 설명하시오.
 - (단, 콘크리트의 설계기준 압축강도 (f_{ck}) 는 $40\,\mathrm{MPa}$, 경량콘크리트계수 (λ) 는 1이고, 유효깊이(d)는 높이의 0.9배로 가정한다.)

기술사 제 113 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	자격	F모ユスカムル	수험	성	
야	신견	종목	토목구조기술사	번호	명	

6. 가장자리의 영향을 받지 않는 단일 갈고리앵커볼트가 그림과 같이 설치(콘크리트 타설전 설치) 되어 있다. 상향 인장력 30 kN 작용 시 콘크리트 파괴를 구속하기 위한 별도의 보조철근은 배근하지 않아 기초판에 균열이 발생하였다. 이때 갈고리앵커 볼트의 안전성을 콘크리트구조기준(2012)에 따라 검토하시오.



(가정조건)

- 1. 갈고리앵커볼트(M20)는 연성강재이며 단면적 A_{se} =245 mm², 인장강도 f_{uta} =400 MPa
- 2. 갈고리앵커볼트에 작용하는 계수인장강도 (콘크리트구조기준적용): 30 kN
- 3. 콘크리트의 설계기준 압축강도: 40 MPa

がはのと

2 - 2 청렴은 건전한 국가 재정의 첫걸음



기술사 제 113 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	고 사	자격	도모그국키스시	수험	성	
야	건설	종목	도독구조기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

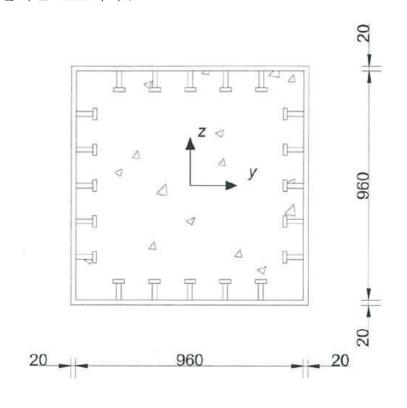
※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. PRC(prestressed reinforced concrete) 구조에 대해 설명하고 PRC 구조를 RC(reinforced concrete) 구조, PC(prestressed concrete) 구조와 비교하시오.
- 2. 염해를 받는 콘크리트 구조물에 대한 확률론적 내구성 설계방법의 개념을 설명하시오.
- 3. 구조물에서 지진하중을 제어하는 시스템(내진, 제진, 면진)에 대한 개념과 적용사례를 설명하시오.
- 4. 건조수축 상태의 단면적이 일정하고 길이가 L인 철근콘크리트 부재가 비구속 상태와 완전 구속상태일 때, 각각의 콘크리트 응력 값을 구하고 거동을 비교하여 설명하시오. (단, 콘크리트 면적에 대한 철근 단면적의 비 (A_s/A_c) 는 0.02, 콘크리트의 자유 건조수축 변형률 (ϵ_{sh}) 는 250×10^{-6} , 철근의 탄성계수 (E_s) 는 200 GPa, 콘크리트의 탄성계수 (E_c) 는 28 GPa, 콘크리트의 설계기준 압축강도 (f_{ck}) 는 30 MPa이다.)
- 5. 외경 D=508 mm, 두께 t=12 mm의 강관말뚝에 대한 항복모멘트 (M_y) , 소성모멘트 (M_p) 및 형상계수 $(f=M_p/M_y)$ 를 구하시오.

(단, 강관의 항복강도 $f_y = 350 \text{ MPa}$ 이다.)

기술사	제 113 :	회			제 3 교시	(시험시간: 100분)
분 야	건설	자격 종목	토목구조기술사	수험 번호		성 명

- 6. 그림과 같이 1,000 mm × 1,000 mm의 강-콘크리트 합성기둥에 압축력 P=22,000 kN, 수평축(y축)에 대한 모멘트 M=4,000 kN·m가 작용할 때 강재 및 콘크리트에 발생하는 최대 응력을 구하시오.
 - (단, 강재의 두께는 20 mm이고 전단 연결재가 충분히 배치되어 강-콘크리트는 완전 합성작용을 하며 강재와 콘크리트의 탄성계수는 각각 200 GPa 및 30 GPa이고, 단면치수의 단위는 mm이다.)



2 - 2

청렴은 건전한 국가 재정의 첫걸음





기술사 제 113 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

	. , .,				- , -	` ' '	
분	고l 사	자격	트모그코키스기	수험		성	
야	건설	종목	エキアなり置か	번호		명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 내부 부착 긴장재를 갖는 포스트텐션 PSC 교량의 그라우트 미충전이 의심되는 경우 조사 방법을 설명하시오.
- 2. PSC교 정착구 해석방법에 대하여 비교 설명하시오.
- 3. 강교에 사용되는 폐단면 강박스(closed steel box) 거더와 개구제형 강박스(top-open trapezoidal steel box) 거더의 특징을 비교하여 설명하시오.
- 4. 강관말뚝과 확대기초의 A Type, B Type 결합 방법에 대하여 비교 설명하고 B Type을 응용한 공법들을 열거하시오.
- 5. 브래킷(bracket)의 파괴유형과 설계방법에 대하여 설명하시오.
- 6. 아래 그림의 PSC 거더 단면 A, B에 대하여 상, 하핵(core) 거리와 휨효율 계수를 구하고 구조성능을 비교 설명하시오.

기술사 제 113 회 제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	자격		수험	성	
야	신 결	종목	도축구조기물사	번호	명	

(단위 : cm)

