

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 113 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : www.cleani.org

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하십시오. (각10점)

1. 탄성체결구
2. AHP(Analytic Hierarchy Process)
3. 철도 시스템엔지니어링(System Engineering)
4. 확정가격 최상설계
5. 원활체감
6. 도상슬래브 정착단부(Endsporn)
7. 차량고유진동주기
8. 방재구난지역
9. KRL(Korea Rail Load)-2012 표준열차하중
10. 초과캔트
11. 등가사정기울기
12. 표정속도
13. 궤도회로

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 113 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : www.cleani.org

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 철도건설규칙에 근거한 설계속도가 350km/hr 일 때 콘크리트도상에서의 최소곡선반경을 구하고 자갈도상과 콘크리트도상의 최소곡선반경이 차이가 나는 이유를 설명하시오.
2. 정거장 배선계획 시 분기기 배치 방법과 경합사항에 대하여 설명하시오.
3. 자갈궤도, 콘크리트궤도, 슬래브궤도의 정의 및 장·단점, 개선방안에 대하여 설명하시오.
4. 철도의 지진 안전대책에 대하여 설명하시오.
5. 철도노선 선정 시 기술적 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 미래복합역, 대도시 주요 여객역, 역세권개발 등 환승을 고려한 철도역의 역할과 기능에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 113 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : www.cleani.org

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 터널로 된 지하역의 재해유형별 방재대책에 대하여 설명하시오.
2. 철도노반별(토공, 교량, 터널) 장대레일화 해석에 대하여 설명하시오.
3. 복진의 원인과 선로에 미치는 영향 및 대책공법에 대하여 설명하시오.
4. 철도운행선 지하 횡단 시 적용 가능한 비개착 굴착공법 종류 및 공법 선정 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
5. 철도건설사업 추진절차 중 예비타당성조사와 타당성조사의 차이점에 대하여 설명하시오.
6. 철도설계속도의 정의 및 결정방법에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 113 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : www.cleani.org

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 신교통 시스템(노면전차, 모노레일 등) 건설 추진에 따른 관련법 적용문제점 및 개정 방향에 대하여 설명하시오.
2. 광역급행열차 확대운영 계획 및 효과에 대하여 설명하시오.
3. 열차주행에 의해 구조물접속부구간은 노반손상이 발생하는바, 접속부 분야별 손상영향 요소와 설계 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
4. 종곡선과 평면곡선(원곡선)이 함께 부설되어 있는 경우 보정캔트 정의와 종곡선과의 선로경합에 대하여 설명하시오.
5. 궤도틀림의 종류 및 특징에 대하여 설명하시오.
6. 분기역의 배선방식 종류 및 특징에 대하여 설명하고, 통과선이 있는 고속철도 분기역의 배선방식에 대하여 설명하시오.