기술사 제 113 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	거석	자격	ニュロヱおっ ムル	수험	성	
야	건설	종목	노도빛공앙기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

#### ※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 통행구성단계
- 2. 좌회전 연결로 형식의 종류(입체교차로)
- 3. 아스팔트의 스티프니스(Stiffness)
- 4. 포화교통류율
- 5. 고원식 횡단보도와 보행섬식 횡단보도
- 6. 도로의 접근관리 필요성
- 7. 광물성 채움재(mineral filler)
- 8. 비탈면 점검 승강시설
- 9. 전용도로의 Set Back
- 10. Big Data 활용
- 11. 활주로 운영등급
- 12. 고속탈출 유도로
- 13. Ldn(Day-Night Equivalent Noise Level)과 WECPNL(Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level)

1 - 1





기술사 제 113 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	거 선	자격		수험	성	
야	건설	종목	도도빛공앙기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

#### ※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 입체교차로 계획 시 고려사항과 교차로 계획의 판단 기준이 되는 교통량과 입체시설과의 관계에 대하여 설명하시오.
- 2. 도로의 계획단계를 기본계획단계, 선형설계단계, 계획평면도 작성단계로 구분할 때 각 단계별 배수시설계획의 수립 내용과 도로배수시설의 종류별 설계빈도에 대하여 설명하시오.
- 3. 국내 연안지역별 연약지반의 특성과 연약지반 대책공법 선정 시 고려하여야 할 제반 조건(지반, 도로, 시공, 환경)에 대하여 설명하시오.
- 4. 아스팔트포장 도로에서 포장의 구조적 결함으로 발생하는 포장의 분리현상의 형태별 원인 및 방지대책에 대하여 설명하시오.
- 5. 공항계획 시 공항내의 지역별시설을 구분하고, 세부적인 배치방안에 대하여 설명하시오.
- 6. 공항주변 주거지의 소음평가 방법, 소음에 대한 대책 방안, 소음 관리 정책 방안 및 소음관련 주민과의 소통방안에 대하여 설명하시오.

1 - 1





기술사 제 113 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	고l 서	자격	ㅁㅋ미고칭키스기	수험	성	
야	건설	종목	노도빛공앙기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

### ※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 국도(주도로)와 지방도(부도로)가 서로 교차 접속되는 평면교차로 구간에서의 선형설계 (평면, 종단) 및 설계속도 적용 시 고려하여야 할 사항에 대하여 설명하시오.
- 2. 최근 강수량 증가와 우기 철 집중호우 시 산지부와 인접한 도로에서 토석류 유입 피해가 지속적으로 발생하고 있는바, 토석류 관련 설계의 절차 및 내용 등의 문제점과 토석류 피해 예방을 위한 설계 개선방안에 대하여 설명하시오.
- 3. 도로구간 내 휴게시설 계획 시 규모에 따른 종류별 특성과 휴게시설 설치 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
- 4. 도로 환경시설 중 생태통로의 종류 결정 시 고려사항과 생태통로 위치 결정 시 고려사항을 지형 및 토목공학적 측면에서 설명하시오.
- 5. 공항 개발 사업에 있어 개발사업 절차와 공항 입지선정 시 기준에 대하여 설명하시오.
- 6. 공항 설계 시 비행장의 설치 기준, 활주로 배치에 영향을 미치는 요소에 대하여 설명하시오.

1 - 1





기술사 제 113 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	고서	자격		수험	성	
야	건설	종목	노도및공항기술사	번호	명	

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지: www.cleani.org

#### ※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 도로 터널구간의 안전시설과 관련하여 갱문부에서의 안전성 확보를 위한 고려사항 및 안전성 확보방안과 터널등급별 개구부 설치 적용기준에 대하여 설명하시오.
- 2. 친환경 저류시설의 오염원 저감 및 수문 순환구조로 호우피해를 최소화 할 수 있는 저영향개발(LID: Low Impact Development)기법을 활용한 도로구간 우수유출 저감 시설의 적용방안에 대하여 설명하시오.
- 3. 도로의 교통안전시설에서 신호교차로 구간 내 보도 및 횡단보도, 정지선의 설치기준 및 설치방법에 대하여 설명하시오.
- 4. 도로(또는 공항) 설계 시 건설안전 설계기법에 대하여 설명하시오.
- 5. 공항의 여객터미널 설계 시 여객청사의 구성요소와 여객청사 배치 방법에 대하여 설명하시오.
- 6. 공항의 항행안전시설인 계기착륙시설과 계기착륙시설의 성능등급 및 ILS(Instrument Landing System)와 MLS(Microwave Landing System)의 차이에 대하여 설명하시오.

1 - 1



