기술사 제 111 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	거 서	조모	为ヒ키스기	수험	성	
야	건설	종목	철도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 하이퍼루프(Hyperloop)의 장점과 예상문제점 및 기술적 해결문제
- 2. Guideway Bus의 특징 및 장점
- 3. 차장률(車長率)과 차중률(車重率)의 정의
- 4. Air Joint 설치
- 5. 터널저항 인자 및 저감방안
- 6. 레일이음매의 취약원인 및 대책
- 7. 탈선방지가드레일과 안전가드레일 부설조건 및 방법
- 8. 신호장(信號場)과 신호소(信號所)의 정의
- 9. 제3차(2016-2025년) 국가철도망구축계획 6대 중점 추진방향
- 10. 분기구간에서의 대향(對向, facing)과 배향(背向, trailing) 정의
- 11. 철도용량의 종류
- 12. 순수내역 입찰제의 기대효과, 도입 및 적용방안
- 13. 사정기울기의 종류

기술사 제 111 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	거 서	圣 早	철도기술사	수험	성	
야	건설	6	설도기술자	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 철도 콘크리트교량을 구조형식과 레일의 위치에 따라 분류하고, 특성 및 내용에 대하여 설명하시오.
- 2. 인덕원~동탄 복선전철 건설사업과 관련하여 설계 시 고려사항(선형, 정거장, 구조물, 열차운행)에 대하여 설명하시오.
- 3. 환경설계를 통한 범죄예방(CPTED, Crime Prevention Through Environmental Design)과 철도시설에서의 적용방안에 대하여 설명하시오.
- 4. 기후 변화로 인한 집중호우와 기온상승 현상이 자주 발생할 경우에 대비하여 선로 유지관리상 문제점과 수해방지 대책을 설명하시오.
- 5. 운전선도의 필요성 및 열차의 주행모드를 분류하고, 운전선도 작성방법에 대하여 설명하시오.
- 6. 화물수송방식과 물류체계의 개선 방안에 대하여 설명하시오.

기술사 제 111 회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	조모	철도기술사	수험	성	
야	신 결	8=	<u> </u>	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 사물인터넷(IoT, Internet of Things)의 개념과 철도분야 적용사례 및 방안에 대하여 설명하시오.
- 2. 철도운행에 가장 중요한 보안장치의 필요성과 종류에 대하여 설명하시오.
- 3. 철도설계기준상 정거장시설 계획 시 위치(지상, 선하 및 고가, 지하)에 따른 정거장별 주요 검토사항에 대하여 설명하시오.
- 4. 철도교량의 교면방수의 요구조건 및 방수종류별 공법에 대하여 설명하시오.
- 5. 호남선과 전라선의 고속철도에 적용 중인 열차분리결합 시스템의 현황과 이를 개선할 수 있는 스마트 열차분리결합 시스템의 개발 방향에 대하여 설명하시오.
- 6. 수원, 인천지역에 고속철도 서비스를 확대 제공하고자 할 경우 기존선과 고속선과의 연결운행방안 및 주요 검토사항, 예상 문제점에 대하여 설명하시오.

기술사 제 111 회 제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	조모	철도기술사	수험	성	
야	신 결	8=	<u> </u>	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 춘천~속초 철도건설사업의 효과, 중점검토사항 및 계획(열차운행, 정거장)에 대하여 설명하시오.
- 2. 도시철도망의 기본 형태와 각각의 특성 및 노선계획 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
- 3. 철도설계기준상 철도시설물 내진설계 시 기본방침 및 내진등급, 설계 시 검토 사항에 대하여 설명하시오.
- 4. 레일의 파상마모의 발생개소, 발생억제 및 대책을 설명하시오.
- 5. 현행 주요 간선철도망에 준고속차량(EMU250)을 운영할 경우 주요 검토사항, 예상 문제점 및 대책에 대하여 설명하시오.
- 6. 선로 부담력에 대한 정의 및 향상방안에 대하여 설명하시오.