기술사 제 109 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	거선	ネ ワ	철도기술사	수험	성	
야	건설	8=	설도기술 가	번호	명	

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 피암터널의 정의, 종류 및 설치방법
- 2. 탈선포인트 특징 및 설치장소
- 3. 안전측선 특징, 설치개소 및 부설방법
- 4. 방진궤도의 특징 및 절연효과
- 5. 종합심사낙찰제도의 도입 필요성 및 특징
- 6. 국제개발협력사업에서 교차이슈(Cross Cutting Issue)의 개요 및 철도분야에서 계획, 설계, 건설과정의 주요검토사항
- 7. 회생제동의 원리와 특징
- 8. 강체방식(R-bar)의 개요 및 특징
- 9. 장애물 없는 생활환경(Barrier Free)의 정의 및 철도분야 적용성 검토
- 10. 열차 최고속도 향상방안 및 효과
- 11. 연락정거장 종류 및 특징
- 12. 열차운영 계획 시 첨두와 비첨두시간 정의 및 활용방안
- 13. 레일 종방향 활동체결구 특징 및 필요성

기술사 제 109 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	거선	조모	치트키스리	수험	성	
야	건설	궁극	철도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 산악철도 개요 및 국내 도입방안에 대하여 설명하시오.
- 2. 전기 철도의 사구간 개요 및 설정기준에 대하여 설명하시오.
- 3. 경부 고속철도 구간에 수서발 KTX 연결 및 수혜지역 확대에 따라 열차운행횟수가 증가되어 병목(평택~오송간)이 예상되는데, 이를 해소하기 위한 방안에 대하여 설명하시오.
- 4. 철도선형 계획 시 경합을 피해야 하는 사유를 조건별로 구분하여 설명하시오.
- 5. 기존선 선로용량 부족구간의 효율적인 선로용량 확대 방안에 대하여 설명하시오.
- 6. 지진에 의한 철도 노반구조물의 안전대책에 대하여 설명하시오.

기술사 제 109 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	조모	처드키스시	수험	성	
야	신 결	87	철도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 장경간 연속 교량에 장대레일 부설 시 궤도 안정성 측면에서 검토사항 및 장대레일축력 초과에 따른 신축이음매 부설방안에 대하여 설명하시오.
- 2. 열차페리의 특징 및 한・중 열차페리 연결방안에 대하여 설명하시오.
- 3. 최근에 자주 발생하고 있는 도시철도의 사고와 관련하여 안전, 방재능력 향상방안을 인적, 시설, 차량, 제도개선 분야로 구분하여 설명하시오.
- 4. 철도계획에서 국가 또는 지방하천을 교량으로 통과할 경우 시공 전 하천점용허가를 득하여야 한다. 이 경우 주요 검토사항에 대하여 설명하시오.
- 5. 기존선을 근접하여 터널로 횡단하여 시공 시 기존선의 운행 및 시설 안정성 확보에 대하여 설명하시오.
- 6. 유효장(Effective length of track) 결정 시 고려사항과 설치목적, 유효장 산정에 대하여 설명하시오.

기술사 제 109 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	거석	조모	청도키스시	수험	성	
야	건설	87	철도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 차량기지 계획 시 고려사항(위치, 배선, 기능)에 대하여 설명하시오.
- 2. 경전철 설계 시 경제적 정거장 설치방안에 대하여 설명하시오.
- 3. 지구 온난화로 급격한 온도상승에 따른 장출사고가 발생하고 있는데 장출의 원인과 예방대책에 대하여 설명하시오.
- 4. 도시철도와 도시 내 타교통수단과의 효과적인 연계방법에 대하여 설명하시오.
- 5. 콘크리트 궤도의 토공노반 침하 기준, 접속부 침하특성 및 유지보수공법에 대하여 설명하시오.
- 6. 철도교량 장대화 및 고가화로 방재의 중요성이 증대 되고 있다. 철도교량 설계 및 시공 시방재 측면의 고려사항 및 대책에 대하여 설명하시오.