기술사 제 108 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	재료	조모	요정기수사	수험	성	
야	개요	8=	용접기술사	번호	명	

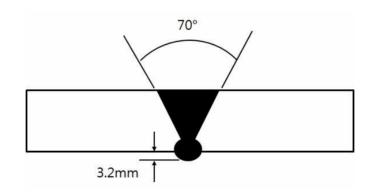
### ※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 용접부의 육안검사 절차서에 포함되어야 할 항목 5 가지를 쓰고 설명하시오.
- 2. 전기아크용접에 비하여 레이저용접의 장·단점을 3 가지씩 설명하시오.
- 3. 인장강도 600MPa급 고장력강의 용접특성을 확보하기 위하여 용접 입열량이 60kJ/cm로 제한되었다고 가정하면, 아크전압 40V, 용접속도 20cm/min의 조건에서 용접전류를 얼마로 관리해야 하는지 계산하시오.
- 4. Al 용접부에 발생하는 블로우홀(blowhole)의 발생에 가장 큰 영향을 미치는 원소를 쓰고, 이 원소가 용접금속에 침입되는 발생원에 대하여 설명하시오.
- 5. 저항심용접(resistance seam welding)방법 중, 매쉬심용접(mash seam welding)과 겹치기심용접(lab seam welding)의 차이점에 대하여 설명하시오.
- 6. GMA(Gas Metal Arc)용접에 사용되고 있는 토치의 진행방향이 전진법과 후진법으로 구분된다. 이러한 용접 진행방향에 대한 장·단점 3 가지를 쓰고 설명하시오.
- 7. GTA(Gas Tungsten Arc) 용접작업에서 토치(torch) 전극을 1-2% 토륨(Thorium) 텅스텐을 사용하는 유리한 점 3 가지를 쓰고 설명하시오.
- 8. 텅스텐 및 텅스텐 합금을 이용한 용접작업에서 어려운 문제점 3 가지를 쓰고, 이러한 재료에 적용할 수 있는 용접방법을 설명하시오.
- 9. 강재 두께와 용접부의 냉각속도와의 관계에 대하여 설명하시오.

기술사 제 108 회 제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	재료	조모	요정기수사	수험	성	
야	개요	8=	용접기술사	번호	명	

- 10. 오스테나이트계 스테인리스강(austenitic stainless steel)을 이용한 용접부의 인장 시험에서 기계적 성질을 나타나는 항목 3 가지와 항복점(yield point)의 결정방법에 대하여 그림을 그리고 설명하시오.
- 11. 용접사 자격인정시험(welder or welding operator qualification test)의 기계적 시험에 대하여 설명하시오.
- 12. 강 용접부에 발생하는 (1)융합불량 (lack of fusion)과 (2)용입부족 (incomplete penetration) 결함을 방사선투과시험으로 판독할 때, 각 결함의 판독결과를 그림으로 비교하여 설명하시오.
- 13. 아래 그림은 옥외 현장작업 시 V형 용접구조물에서 맞대기 용접부의 완전용입(full penetration)을 보여준다. 이때 도면에 나타내고자 하는 용접기호를 사용하고 표시하시오.



기술사 제 108 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	재료	조모	요정기수사	수험	성	
야	게표	Γ	용접기술사	번호	명	

#### ※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 대입열용접부의 인성(toughness)과 용접열영향부의 연화(softening)현상에 대하여, TMCP(Thermo-Mechanical Control Process)강과 일반압연강을 비교하고 설명하시오.
- 2. 오스테나이트계 스테인리스강과 탄소강을 이종용접할 때 용접재료의 선정 및 용접 조건의 설정기준을 쓰고 설명하시오.
- 3. Ti 및 Ti합금 용접 시 가장 주의해야 할 문제점 2 가지와 방지방안을 쓰고 설명하시오.
- 4. 솔리드 와이어를 사용하는 MAG(Metal Active Gas)용접으로 강재를 용접할 때, 스패터(spatter)의 저감방안을 용접방법 및 용접기기의 관점에서 3 가지를 쓰고 설명하시오.
- 5. 산업현장에서 용접작업 시 화재 및 가스폭발의 사고예방을 위하여 용접기술자가 작업 전에 꼭 확인해야 할 사항 및 용접사가 갖추어야 할 보호구에 대하여 각각 5 가지를 쓰고 설명하시오.
- 6. 산업현장에서의 용접생산성 향상, 원가절감 및 품질향상을 위하여 아래의 용접방법에 대한 기술의 발전변화를 설명하시오.
  - 가) 가스메탈아크용접(GMAW)
  - 나) 가스텅스텐아크용접(GTAW)
  - 다) 서브머지드아크용접(SAW)
  - 라) 레이저용접(LBW)

기술사 제 108 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	재료	조모	요정기수사	수험	성	
야	개요	8=	용접기술사	번호	명	

### ※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 안정화 처리한 오스테나이트계 스테인리스강인 STS347과 STS321의 특징을 화학 성분의 관점에서 설명하시오. 그리고 이러한 안전화 처리한 강의 용접열영향부 (HAZ)에 발생하는 입계부식 특성을 오스테나이트계 스테인리스강인 STS304와 비교하고 설명하시오.
- 2. 강의 용접 후에 열처리하는 방법은 후열처리(PWHT)와 직후열(直後熱)처리의 2 가지로 구분된다. 각각의 열처리 목적과 방법을 설명하시오.
- 3. 지상식 LNG탱크의 내조(內曹)에 사용되는 9%Ni강을 피복아크용접(SMAW)하는 경우, 주로 사용하는 용접재료와 그 이유를 설명하시오. 그리고 피용접재의 자화(磁化)에 의한 아크쏠림(magnetic arc blow) 현상이 염려된다면 그 방지방법 3 가지를 쓰고 설명하시오.
- 4. 용접현장에서 고장력강 후판을 용접하는 경우, 패스간 온도(inter-pass temp.)의 상한을 규제하는 이유에 대하여 설명하시오.
- 5. GMA(Gas Metal Arc)용접에서 아크길이와 와이어 돌출길이의 정의를 그림으로 그리고, 만약 CTWD(Contact Tip to Workpiece Distance)가 일정할 경우 와이어 공급속도를 증가시키면 용접전류가 어떻게 변화하는지 설명하시오.
- 6. 강 용접구조물이 파단사고가 일어난 경우, 그 원인을 규명하기 위하여 파단면 검사를 한다. 아래의 파괴형태에 대한 파단면의 미세(micro)특징을 쓰고 설명하시오.
  - 가) 취성파괴 나) 연성파괴 다) 피로파괴

기술사 제 108 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	재료	조모	요정기수사	수험	성	
야	개요	8=	용접기술사	번호	명	

#### ※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 오스테나이트계 스테인리스강의 용접부에 쉽게 발생하는 고온균열을 방지하기 위한 방안으로 용접재료의 선정 시 주의가 필요한 항목을 쓰고 설명하시오.
- 2. Al 및 Al합금을 전기아크 용접하는 경우, 용융온도가 높은 표면산화물 때문에 용접 품질이 저하된다. 그 방지방안 2 가지를 쓰고 설명하시오.
- 자동차용 강판의 레이저용접에는 가스레이저와 고체레이저가 사용된다. 아래의 사항에 대하여 설명하시오.
  - 가. 가스레이저(1 가지) 및 고체레이저(2 가지)의 종류
  - 나. 가스레이저 및 고체레이저의 특징(파장, 범의 전송 등)
- 4. 원자력발전 플랜트에서 연료피복관(fuel cladding tube)을 밀봉하기 위하여 용융용접 (fusion welding)을 적용한다. 이때 연료피복관 소재를 스테인리스강보다 지르코늄 (Zr)이나 알루미늄합금을 사용하면 유리한 점 3 가지를 쓰고 설명하시오.
- 5. 용접구조물의 파괴 및 손상은 다양하고 복합적으로 발생된다. 이러한 파괴 및 손상의 종류와 주요 원인에 대하여 각각 3 가지를 쓰고 설명하시오.
- 6. 강 구조물의 용접부위는 피로파손의 원인이 되는 인자들이 많이 포함된다. 이러한 피로파손을 방지하기 위하여 현장용접 후에 피로강도를 향상시키는 방법 3 가지를 쓰고 설명하시오.