

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 103 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	항만및해안기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하십시오. (각10점)

1. 대조기와 소조기
2. 쇄파대 상사매개변수(Surf Similarity Parameter)와 쇄파형태
3. 지도의 표고기준과 해도의 수심기준
4. 군파와 중복파
5. 선박평형수 및 부체안정성
6. DUKC(Dynamic Under Keel Clearance)
7. 연안침식관리구역제
8. 한계마찰풍속
9. 해상교통관제제도(VTS : Vessel Traffic Service)
10. 지향등(指向燈)
11. 사이드 스캐닝(Side Scanning)
12. 컨테이너 크레인의 레일게이지(Rail Gauge)
13. 해빈평형경사(海濱平衡傾斜)

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 103 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	항만및해안기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 미소진폭 장파에 대한 파동방정식과 파속을 설명하시오.
2. 기후변화가 해운 및 항만운영에 미치는 영향에 대하여 설명하시오.
3. 항만개발관점에서 해상교통 안전진단제도에 대하여 설명하고, 개선방안을 기술하시오.
4. 잔교식 안벽의 일반적인 콘크리트 보수공법 중 섬유보강콘크리트에 대하여 설명하시오.
5. 조차가 큰 서해안 지역에서 연안침식방지공법으로 양빈을 계획할 경우 고려사항 및 양빈설계방법에 대하여 설명하시오.
6. 컨테이너부두의 기본계획 및 기본·실시설계단계에서의 고려사항을 흐름도로 도식화하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 103 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	항만및해안기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 잔교 및 돌핀(말뚝기초구조)의 슬래브 하부에 작용하는 양압력에 대하여 설명하시오.
2. 준설토를 활용한 경량혼합토공법의 특징을 설명하시오.
3. 해안 및 도서지역에 대한 사전재해영향성검토에서 중점 검토항목에 대하여 설명하시오.
4. 항만구조물에 적용되는 도복장공법의 종류와 특성에 대하여 설명하시오.
5. 바람자료와 조위자료로부터 설계조위와 설계파랑을 결정하는 방법에 대하여 설명하시오.
6. 파나마운하 확장에 대비한 국내 항만인프라 개선 방향에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 103 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	항만및해안기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 국내의 항내정온도 평가기준과 PIANC의 항내정온도 평가기준에 대하여 설명하고, 항내정온도 평가 개선대책을 제시하시오.
2. 파일기초구조물 설계시 말뚝간격 결정에 고려할 사항을 설명하시오.
3. 직립소파케이슨의 유수실 부재설계시 고려할 외력에 대하여 설명하시오.
4. 최근의 다기능어항 개발유형에 대하여 설명하시오.
5. 풍수해저감종합계획 수립시 해안재해 위험지구 후보지 선정기준에 대하여 설명하시오.
6. 2014년도 주요 항만정책 추진계획에 대하여 설명하시오.