

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 100 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로 및 공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	------------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 동상방지층
2. 변속차로
3. 편경사 접속설치율
4. 혼화재/혼화제
5. 대도시권 도시교통혼잡도로
6. 운영속도(Operating Speed, V85)
7. 공용개시 계획연도
8. 입체적 도로구역
9. 고원식 횡단보도
10. 차량하중(DB)과 차로하중(DL)
11. 착륙대(Landing Area)
12. 국제민간항공기구(ICAO)
13. 차세대 위성항법시스템(ADS-B)

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 100 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로 및 공항기술사	수험 번호		성명	
----	----	----	------------	----------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 도로(또는 공항)시설의 사회적 가치에 대하여 설명하십시오.
2. 양방향 좌회전차로 설치요건 및 설치시 유의사항에 대하여 설명하십시오.
3. 국도노선계획지침(국토교통부)에 규정된 국도와 국도, 국도와 다른 도로와의 교차 방법에 대하여 설명하십시오.
4. 직선과 원곡선 사이에 설치되는 완화곡선 설치방법을 도시(圖示)하고 완화곡선 생략 조건에 대하여 설명하십시오.
5. 에어사이드의 배수계획시 배수시설의 구성요소에 대하여 설명하십시오.
6. 공항의 항공기 소음공해 평가방법 및 소음대책에 대하여 설명하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 100 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로 및 공항기술사	수험 번호		성명	
----	----	----	------------	----------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 도로의 경관설계 기법에 대하여 설명하십시오.
2. 설계속도의 정의와 적용상의 문제점에 대하여 설명하십시오.
3. MRG (Minimum Revenue Guarantee)의 변화 추이와 도로 민간투자사업의 침체 원인 및 활성화 방안에 대하여 설명하십시오.
4. 인터체인지에 적용되는 좌우회전 연결로의 형식과 특징에 대하여 설명하십시오.
5. 새로운 공항 건설을 위한 계획과정과 과정별 주요 수행 내용에 대하여 설명하십시오.
6. 허브앤드스포크시스템(Hub and Spoke System)의 목적과 입지 조건에 대하여 설명하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 100 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로 및 공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	------------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 제 5 차 건설기술진흥기본계획(2013~2017)의 주요 내용에 대하여 설명하십시오.
2. 다이아몬드형 인터체인지의 특징과 부도로 평면 교차부의 교통처리 방안에 대하여 설명하십시오.
3. 예방적 유지관리 기법에 대하여 설명하십시오.
4. 도심부 침수 예방을 위하여 도로 배수와 하수도를 연계하는 「도시부 도로배수시설 설계 잠정지침」의 주요 내용을 설명하십시오.
5. 여객터미널 배치방법(집중식과 비집중식)의 장·단점과 특성에 대하여 설명하십시오.
6. 최근 개정된 항공법의 주요 내용을 설명하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제