

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 99 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 길어깨의 횡단경사
2. 상대강도계수(Layer coefficient)
3. 인터체인지의 접속단 결합
4. 지하공공보도시설의 구조
5. Full depth 아스팔트 포장
6. 고속도로의 진입로 신호조절(Entrance ramp control)
7. 곡률과 곡률도 작성
8. 콘크리트 포장의 Dowel-bar 와 Tie-bar
9. 교통섬(Traffic island)
10. VFM(Value for money)
11. 비행장의 기준
12. 최저비행고도
13. 공항시설

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 99 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 버스 전용차로의 설치기준과 설치방안에 대하여 설명하시오.
2. 방재시설 설치를 위한 터널등급 결정시 기준이 되는 터널 위험도지수 평가 기준에 대하여 설명하시오.
3. 예비타당성조사와 타당성조사의 차이점과 예비타당성조사 제도의 문제점 및 개선방안에 대하여 설명하시오.
4. 정지시거의 개념을 설명하고, 여러 가지 도로 환경조건에서의 정지시거 계산방법에 대하여 설명하시오.
5. 유도로(Taxiway)의 설치기준 중 항공기 분류기준 E 급 이상의 기준에 대하여 설명하시오.
6. 활주로길이 1500m(착륙대등급 D 급) 이상의 육상비행장에 대한 장애물 제한표면의 종류와 기준에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 99 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 최근 지구 온난화에 따른 급격한 기후변화에 대비한 국내고속도로 설계기준 개선 내용 및 향후 개선방안에 대하여 설명하십시오.
2. 도로 설계시 3 차원 모델링을 통한 BIM(Building Information Modeling) 설계추진 방안에 대하여 설명하십시오.
3. 고속도로와 국도가 4 지로 교차하고 있다. 도로 설계시 주로 검토되는 인터체인지 형식별 특징 및 적용성에 대하여 설명하십시오.
4. 도로에서 사용하는 완화곡선의 설치 목적과 설치 방법에 대하여 설명하십시오.
5. 항공기 소음평가방법 및 NCR 과 WECPNL 의 차이점에 대하여 설명하십시오.
6. 우주항공시대를 준비하기 위하여 초음속항공기에 대비한 공항 개발방향을 설명하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 99 회			제 4 교시 (시험시간: 100 분)				
분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 도로 설계시 엇갈림구간의 교통류 특성에 영향을 미치는 도로기하구조 요소(형태, 길이, 폭)에 대하여 설명하십시오.
- 도로 계획시 도로공간 기능의 활성화 방안과 교통약자 등을 위한 보행시설물 설치 내용에 대하여 설명하십시오.
- 도심지내 소형차전용 지하도로를 건설하고자 한다. 설계시 고려하여야 할 사항에 대하여 설명하십시오.
- 교량구조물 설계시 도로, 철도, 하천, 해상 등 타 교통시설과의 시설한계기준에 대하여 설명하십시오.
- 활주로 길이 산정요소와 활주로 공시거리에 대하여 설명하십시오.
- 신공항 후보지 선정절차와 단계별 선정기준에 대하여 설명하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

1 - 1