기술사 제 93 회 제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분	2121	자격	フネス기서비기스ル	수험	성	
야	전기	종목	건축전기설비기술사	번호	명	

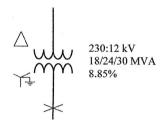
※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

- 1. 전력기술관리법의 설계감리업무 수행지침에 의한 설계감리원의 업무에 대하여 설명하시오.
- 2. 케이블 포설조건이 전압강하에 미치는 영향에 대하여 설명하시오.
- 3. 태양광발전(PV : Photo Voltaic)에서 최대전력점(MPP : Maximum Power Point)을 설명하시오.
- 4. 최근의 IT(Information Technology) 기술이 전력계통에 접목되어 설계기술의 정확도가 크게 개선되고, 설계시간의 단축에 크게 기여하고 있다. 설계에 사용되는 상용 프로그램을 3 가지 이상 제시하고, 사용 가능한 기능들을 설명하시오.
- 5. LED(Light Emitting Diode)조명분야와 관련된 인증제도에 대해서 설명하시오.
- 6. 최근 기후변화 협약에 따른 에너지 문제와 친환경 건축에 대한 사회적 요구에 따라 그린 빌딩(Green Building)의 도입이 확산되고 있다. 그린 빌딩의 도입배경 및 개념에 대하여 설명하시오.
- 7. 정전기의 발생을 유발하는 정전기의 대전종류 5 가지를 제시하고 설명하시오.
- 8. 비상발전기의 출력용량을 결정하고자 할 때, 전동기의 기동특성을 고려한 산정식을 제시하고 설명하시오.

기술사 제 93 회 제 1 교시 (시험시간: 100 분)

T	·	7174		<u> </u>	<u> </u>	1-1	
▮분		사격		수험		싱	
	저기		거추저기석비기숙사				
O	L. 1	소보	C-1012-112-1	버호		명	
<u></u>		07				0	

- 9. 분산형 전원을 전력계통에 연계하여 운전할 때, 분산형 전원을 전력계통으로 부터 분리되어야 할 경우에 대하여 설명하시오.
- 10. 테브난 정리와 노튼 정리를 설명하고 두 정리가 본질적으로 동일함을 보이시오.
- 11. 아래 그림에서 변압기 1 차측은 전압 230[kV]인 무한 모선에 연결되어 있다고 가정하고 2 차측에 3 상 단락고장이 발생하였을 경우 변압기 1 차 및 2 차측 선로에 흐르는 고장전류[A]를 구하시오.



- 12. 도시형 풍력발전시스템의 설치 시 고려할 기술적 사항을 설명하시오.
- 13. 3 상 4 선식의 옥내배전방식에서 전압강하를 고려한 전선의 단면적 유도과정을 설명하시오.

기술사 제 93 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	74 7 I	자격	기호자기서비기스기	수험	성	
야	선기	종목	건숙선기실비기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 건축물에 설치하는 저압 SPD(Surge Protective Device)의 선정 및 설치 시에 고려해야할 사항에 대하여 설명하시오.
- 2. 항공 장애등 설비와 관련하여 다음 사항을 설명하시오.
 - 1) 항공장애등 설치대상
 - 2) 항공장애등의 종류와 성능
 - 3) 항공장애등의 설치방법
 - 4) 항공장애등의 관리
- 3. 축전지 및 충전기의 용량산정을 위한 흐름도를 제시하고 용량산정방법에 대하여 설명하시오.
- 4. 공용접지와 단독접지의 개념, 신뢰도, 전위상승, 경제성 등에 대한 장점과 단점을 설명하시오.
- 5. 연료전지(Fuel Cell)의 전해질에 따른 종류를 제시하고 발전효율에 대하여 설명하시오.

기술사 제 93 회 제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분	7171	자격	ᄁᇂᅯᆌᄸᆒᄉᆡ	수험	성	
야	선기	종목	건숙선기실미기물사	번호	명	

6. 병렬로 연결된 2 대의 변압기가 6,000[m]의 선로를 통하여 배전반에 전력(3 상 계통)을 공급하고 있다. 공급된 전력은 배전반의 차단기를 통하여 부하에 연결 된다. 변압기 규격 및 선로 데이터는 다음과 같으며 선로는 4 개의 XLPE 3 심 케이블로 부하까지 병렬로 연결되어있다.

변압기 1, 2; 1차 정격전압 132 [kV]

2 차 정격전압 11 [kV]

용량 S= 20 [MVA]

%임피던스 Z=10 [%]

XLPE 3 심 케이블 ; 굵기 185 [mm²]

정격전류 410 [A]

임피던스 0.1548 [Ω/km]

- 1) 선로 임피던스를 무시한 배전반 차단기 선정을 위한 고장전류를 구하시오.
- 2) 선로 임피던스를 고려한 배전반 차단기 선정을 위한 고장전류를 구하시오.

기술사 제 93 회 제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분	74.71	자격	ᄁᇂᅯᆡ서비키ᄉᆡ	수험		성	
야	전기	종목	건축전기설비기술사	번호	4	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

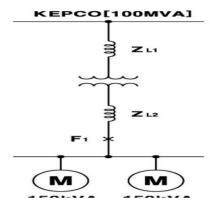
- 1. 국제표준화기구(ISO)에 등록된 전력선통신(PLC: Power Line Communication)방식의 구성과 특징 및 응용분야에 대하여 설명하시오.
- 2. 신.재생에너지를 이용한 분산형 전원의 종류를 제시하고 발전전력방식과 계통연계형태에 대하여 설명하시오.
- 3. 초고층빌딩의 대용량 저압수직간선의 구비조건들을 제시하고 알루미늄 파이프모선과 절연 부스덕트 방식을 비교 설명하시오.
- 4. 과도회복전압의 유형에서 지수형과 진동형, 삼각파형의 특성을 설명하시오.
- 5. 건축물의 에너지 절약 설계기준(국토해양부 고시 제 2010-371 호)에 의한 다음 사항을 설명하시오.
 - 1) 대기전력의 정의
 - 2) 대기전력의 종류
 - 3) 대기전력의 차단장치
 - 4) 대기전력 차단장치 설치 의무사항

기술사 제 93 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	74 7 I	자격	기중계기서비기소기	수험	성	
야	선기	종목	건숙선기실미기물사	번호	명	

- 6. 다음과 같은 계통에서 변압기 출력단으로 부터 50[m] 지점의 F1에서 3상 단락사고가 발생하였다. 주어진 값을 참조하여 F1지점에서의 단락전류를 계산하시오.
 - (단, 변압기 용량 기준으로 퍼센트 임피던스법으로 계산하시오.)



여기서,

- 1) KEPCO 측 임피던스: 100 [MVA], (X/R: 10), 2) ZL1 = 0.2 + j0.15 [Ω/km]: 2 [km]
- 3) TR : 22.9 / 0.38 [kV], 3 상 500 [kVA], %Z = 2.0 + j5.0 , 4) ZL2 = 0.1 + j0.1 [Ω /km] : 50 [m]
- 5) 전동기 = %Z 및 용량 (각각 j15, 150 [kVA])

기술사 제 93 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	7471	자격	기호기기서비기소기	수험	성	
야	선기	종목	건숙선기실미기물사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. RLC 로 구성된 부하에 공급되는 전압 v(t), 전류 i(t)의 순시 값이 다음과 같다.
 - 1) 부하에 공급하는 순간 전력 p(t)를 구하시오.
 - 2) 앞의 결과를 이용하여, 부하에 공급되는 유효전력 P[W]와 무효전력 Q[Var]를 정의하고, 그 의미를 설명하시오.
- 2. 발광원리에 따른 광원을 분류하고 할로겐램프에 대하여 설명하시오.
- 3. 건축물의 설비기준 등에 관한 규칙 제 20조(2010. 11. 5 시행)의 피뢰설비에 관한 내용을 설명하시오
- 4. 480 [V] 모선에 고조파 발생원인 가변속 모터와 일반 부하가 병렬로 연결되어 운전되고 있다. 이 모터의 정격과 발생되는 고조파는 다음과 같다.

정격 ; 용량 500[HP], 전압 480[V], 전류(기본파) 601[A]

		· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
고조파	%	전류[A]
5	20	120
7	12	72
11	7	42
13	4	24

이 모선은 용량 1500[kVA], 임피던스 6[%]의 변압기에서 전력을 공급 받고 있다. 이때 480[V] 모선에서의 전압왜형률(THD)을 구하시오. (단, 변압기 고압측 임피던스 효과는 무시 한다.)

기술사 제 93 회 제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분	2121	자격	기중리기서비기소니	수험	성	
야	전기	종목	건숙선기설비기술사	번호	명	

- 5. 전력품질의 신뢰도를 향상시킬 수 있는 장치를 제시하고 설명하시오.
- 6. 초고층빌딩의 조명설계시 에너지 절약을 위한 조명기구의 배치방법과 조명제어방법에 대하여 설명하시오.