

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 92 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	-------	----------	----

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 선로용량
2. 4D CAD 건설공정관리시스템
3. 미기압파(Micro Wave Pressure)
4. 계층화분석법(AHP:Analytical Hierachy Process)
5. 견인정수
6. 노스가동 분기기
7. 구축한계
8. 운전선도
9. Modal Shift
10. Air Joint
11. 유효장
12. 최소운전시격
13. 전향설비

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 92 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 지구 온난화 방지를 위한 대도시 대중교통체계 개선을 위한 효율적 방안에 대하여 설명하시오.
2. 철도 터널의 내공단면(최적단면) 결정시 중점 검토 사항에 대하여 설명하시오.
3. 직선 및 원곡선의 최소길이 기준 및 설정사유에 대하여 설명하시오.
4. 정거장 위치 선정 및 설치 시 고려해야 할 기준에 대하여 설명하시오.
5. 철도건설 설계기준 중 설계속도와 곡선반경을 정하는 방법 및 국토환경과 건설비에 미치는 영향에 대하여 설명하시오.
6. 신교통 수단인 경량전철 차량시스템 중 AGT, 모노레일, 도시형 자기부상열차의 특성과 적용성을 비교 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 92 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	-------	----------	----

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 분기기 구간의 속도향상을 위한 분기기 설치 시 기술적 검토사항을 설명하십시오.
2. 고저차가 큰 산악지역 통과 시 철도건설계획 중 선형계획 및 시설계획에 대한 중점검토사항을 설명하십시오.
3. 수도권 광역철도(GTX)의 추진배경과 기대효과에 대하여 설명하십시오.
4. 고속철도에서 궤도(선로)중심간격 결정시 고려사항에 대하여 설명하십시오.
5. 승강장 시설기준에 대하여 설명하십시오.
6. 캔트의 설정지침 및 종류에 대하여 설명하시고 이론캔트 공식을 유도하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 92 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 저소음 저진동 방진궤도의 필요성 및 궤도구조와 기술개발 동향에 대하여 설명하시오.
2. 도시철도에서 완/급행열차 혼용 운행 시 기술검토 사항에 대하여 설명하시오.
3. 철도시설물 정보관리 및 유비쿼터스 체계 구축 기준에 대하여 설명하시오.
4. 철도물류 경쟁력 강화를 위한 컨테이너 이단적재 열차(DST : Double Stack Train) 도입 대상 선구를 검토하고 도입방안에 대하여 설명하시오.
5. 우리나라의 고속철도 경쟁력 강화를 위해 증속방안을 검토할 때 분야별 고려사항을 설명하시오.
6. 정거장 배선계획 시 선별계획과 방향별계획을 비교 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제