

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 91 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	----------	----------	----

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 공공투자사업의 예비타당성 평가항목
2. 고속국도 또는 국도의 지선
3. Road Diet
4. 앞지르기차로
5. 스마트 I.C
6. 포장의 공용성
7. WIM(Weigh In Motion)
8. 다인승차로제(HOV) 시행효과
9. 긴급제동시설
10. 바이모달 트램(Bimodal Tram)
11. 교차활주로(Intersection Runway)
12. 항공기 중량구성
13. 활주로 Blast Pad

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 91 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 기존 자전거도로 포장의 문제점 및 개선방향과 자전거도로의 포장종류에 대하여 설명하십시오
2. 아스팔트포장의 효율적인 유지관리를 위한 노면조사에 대하여 설명하십시오.
3. 도로주행의 안전성 확보를 위한 최소평면곡선 반지름 규제조건에 대하여 설명하십시오.
4. 교통혼잡시간대에 길어깨를 가변차로로 활용하여 단기적으로 도로용량을 증대시키는 기법인 차로제어시스템에 대하여 설명하십시오.
5. 도로(또는 공항)설계의 해외사업 진출에 대한 문제점과 이에대한 대책에 대하여 설명하십시오.
6. 최근 개정된 항공법 시행령 및 시행규칙에 대한 주요개정 내용에 대하여 설명하십시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 91 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 2010 년 G20 정상회의 대비 『국토해양부의 도로표지시설 정비계획』의 주요내용에 대하여 설명하십시오.
2. 고령화 사회를 대비한 도로설계방안에 대하여 설명하십시오.
3. 건설공사중 설계변경 최소화를 위한 교량계획시 유의사항에 대하여 설명하십시오.
4. 현재 양방향 2 차로도로의 효율적인 용량증대 방안에 대하여 설명하십시오.
5. 도로(또는 공항)에서 무근콘크리트포장(JCP)과 연속철근콘크리트포장(CRCP)의 손상과 파손형태에 대하여 설명하십시오.
6. 단일활주로 용량관련 요소와 제고방안에 대하여 설명하십시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 91 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 도심지 구간 평면교차지점의 흐름을 원활하게 유도하는 시설의 필요성과 설계의 기본원칙에 대하여 설명하십시오.
2. 하이패스 도입에 따른 고속도로 영업소 차로수 산정기준과 효과에 대하여 설명하십시오.
3. 고유가 및 기후변화에 대비한 저탄소 환경기술인 중온아스팔트포장에 대하여 설명하십시오.
4. VE(Value Engineering)기법이 경제성에 미친효과와 향후 활성화 방안에 대하여 설명하십시오.
5. 공항지역(Airside)과 도로지역(Landside)을 구분하고 도로지역 계획시 고려할 사항에 대하여 설명하십시오.
6. 공항포장 평가과정 및 평가방법에 대하여 설명하십시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제