기술사 제 89 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	=0	자격		수험	성	
야	도푹	종목	절노기물사	번호	명	

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

- 1. 곡선저항
- 2. 연동도표
- 3. 도상계수
- 4. BTL(Build Transfer Lease)
- 5. 장대레일 좌굴(Buckling)
- 6. 자동창문흐림 장치(Misty Window)
- 7. 유효장
- 8. PSM 공법
- 9. 홈편향(홈사용) 계수
- 10. 시스템엔지니어링(SE)
- 11. 산악철도(치차형)
- 12. DST(Double Stack Train)
- 13. 초고속 자기부상 튜브열차

기술사 제 89 회 제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분	E Q	자격		수험	성	
야	도축	종목	설도기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 신행정 복합도시의 접근 철도망을 계획하고자 한다. 이에 대한 개요 및 예상철도망에 대하여 설명하시오.
- 2. 호남~제주간 해저로 고속철도를 계획하고자 한다. 이에 대한 기술적 검토내용 및 효과에 대하여 설명하시오.
- 3. 철도를 비롯한 SOC 투자에 있어 분산투자의 문제점과 한정된 예산을 효율적으로 사용하기 위한 향후 투자우선순위 선정시 고려할 평가항목 및 세부지표에 대하여 설명하시오.
- 4. 철도건설 계획시 역위치 선정의 실패사례와 개선대책에 대해 설명하시오.
 - 5. 호남고속철도는 경부고속철도와 설계속도는 350km/hr로 같으나 최소곡선반경은 경부고속철도의 7,000m를 5,000m로 축소하였다. 축소한 기술적 사유와 최소곡선반경 축소가 건설계획에 있어서의 긍정적 효과에 대하여 설명하시오.
- 6. 광역 도시교통수단으로 "대심도 철도"로 알려진 광역급행철도 도입을 계획하고 있다. 광역급행철도의 개념, 도입의 필요성 및 기술적 고려사항을 설명하시오.

기술사 제 89 회 제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분		자격	- 카드 기스 티	수험	성	
야	토목	종목	설노기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 철도터널의 궤도중심과 구축중심이 달라질 수 있는 원인과 터널시공시 오류발생 방지대책에 대하여 설명하시오.
- 2. 고속철도 토공노반구간에 콘크리트 도상궤도 구조를 채택할 경우 설계 및 시공시 고려사항에 대하여 설명하시오.
- 3. 간선철도의 노선 선정시 기본적으로 고려하여야 할 사항에 대하여 설명하시오.
- 4. 열차 페리(Perri)시스템 특성과 이에 필요한 철도시설에 대하여 설명하시오.
- 5. 경부고속철도 1 단계 개통시 대전, 대구 도심통과 구간은 기존 경부선 본선을 공용하여 운행하도록 하였으며, 2 단계 사업에서는 동구간의 선로확장사업이 계획되어 있다. 현대전, 대구 도심통과 구간의 운행상의 문제점과 2 복선 확장 필요성에 대하여 설명하시오.
- 6. 철도선형에서 완화곡선의 역할과 완화곡선 길이 산정시 고려사항에 대하여 설명하시오.

기술사 제 89 회 제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분	 토목	자격	청도기소기	수험	성	
야	도푹	종목	절노기물사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 경부고속철도 2 단계 궤도공사 중 균열이 발생되었는데 이에 대한 원인과 대처방안에 대하여 설명하시오.
- 2. 분기기 구조, 분기부 통과속도 제한사유, 개선방안에 대하여 설명하시오.
- 3. 남북을 철도로 연결하여 대륙철도로 연계하려고 한다. 이 경우 열차운행방식과 궤간 상이의 대책에 대하여 설명하시오.
- 4. 철도 정거장을 사용목적과 구내배선 형태에 의해 분류하고 각각에 대하여 설명하시오.
- 5. 도시철도에서 중량(重量)전철과 경량(輕量)전철의 특성을 비교하고 적용성에 대하여 설명하시오.
- 6. 경춘선 등 현재 건설중인 철도선로에 대하여 Speed Up의 필요성과 Speed Up을 위하여 노반, 궤도 및 시스템 등 분야별 검토/보완할 사항에 대하여 설명하시오.