기술사 제 89 회 제 1 교시 (시험시간: 100 분)

			••		<u> </u>		
분	7171	자격	ᆌ라기스시	수험		성	
야	기계	종목	자당기술사	번호		명	

#### ※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

- 1. AIS(Abbreviated Injury Scale)에 대하여 설명하시오.
- 2. LNG 자동차의 배출 가스 특성을 기존의 가솔린 자동차와 비교하여 설명하시오.
- 3. 퓨미게이션(Fumigation)에 대하여 설명하시오.
- 4. 차선 이탈 경보시스템(Lane Departure Warning System)에 사용되고 있는 차선 이탈 인식 방법에 대해 설명하시오.
- 5. 연료전지 자동차의 상용화 문제점에 대하여 설명하시오.
- 6. 차량 자세제어 시스템(Active Roll Control System)에 대하여 설명하시오.
- 7. NVH 에 대하여 설명하시오.
- 8. 에코드라이브(eco-drive)에 대하여 설명하시오.
- 9. 제작결함조사 및 제작결함시정(리콜) 제도에 대하여 설명하시오.
- 10. PBC(Peak Braking Coefficient)에 대하여 설명하시오.
- 11. 전조등의 Cut-off line 에 대하여 설명하시오.
- 12. Carbon Balance 법에 대하여 설명하시오.
- 13. 발광다이오드(Light Emitted Diode) 전조등의 장점에 대하여 설명하시오.

기술사 제 89 회 제 2 교시 (시험시간: 100 분)

			<u> </u>		<u> </u>		
분		자격	티카기스티	수험		성	
야	기계	종목	자당기울사	번호		명	

#### ※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 가솔린 엔진 및 디젤 엔진 장착 자동차에서 검은색 배기가스가 나오는 원인을 나열하고, 각 원인에 대한 정비 방법에 대하여 설명 하시오.
- 2. 경제성 및 환경적인 측면에서 디젤(경유) 연료와 LPG 연료를 비교 분석하시오.
- 3. 수소 연료전지 자동차의 연료소비율(연비) 측정방법에 대하여 설명하시오.
- 4. 피스톤 슬랩(piston slap) 감소 방법에 대하여 설명하시오.
- 5. DME(Dimethyl Ether)엔진에 대하여 설명하시오.
- 6. 가변압축엔진(Variable Compression Engine)에 대하여 설명하시오.

기술사 제 89 회 제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분	ובוכ	자격	키라기스기	수험	성	
Oŧ	기계	종목	차량기술사	번호	명	

#### ※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 통합형 운전자 지원 시스템(Integrated Driver Assistance System)에 대하여 설명하시오.
- 2. 속도감응식 유압 파워스티어링 장치의 개요와 개략도를 그림으로 나타내고 설명하시오.
- 3. 자동차 주행거리계의 오차 요인에 대하여 설명하시오.
- 4. 우리나라의 자동차와 관련된 보행자 보호기준 및 평가방법에 대하여 설명하시오.
- 5. 자동차 섀시의 경량화 기술에 대하여 설명하시오.
- 6. 에어백 장착 자동차의 정면충돌시, 시간 경과에 따른 에어백 전개 과정과 운전자 거동에 대하여 설명하시오.

기술사 제 89 회 제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분		자격	카라기수사	수험	성	
야	기계	종목	사당기물사	번호	명	

#### ※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 전자제어 제동력배분시스템(EBD)에 대하여 설명하시오.
- 2. 액화석유가스 하이브리드 자동차에 대하여 설명하시오.
- 3. 자동차의 개발 및 성능향상에 이용되는 특수내구 주행시험로에 대하여 설명하시오.
- 4. 연료의 휘발성과 관련하여 엔진의 구동능력을 악화시키는 현상에 대하여 설명하시오.
- 5. 전해질에 따른 연료전지의 종류 및 특징과 PEM FC(Proton Exchange Membrane Fuel Cell)의 원리에 대하여 설명하시오.
- 6. 가솔린 연료 시스템의 증발손실 측정방법에 대하여 설명하시오.