기술사 제 87 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	F Q	자격	FLUL UI 케이크 스키스 II	수험	7	성
Oŧ	도푹	종목	항만 및 해안기술사	번호	Ę	명

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

- 1. 항만개발에 있어서 트리거룰(Trigger rule)
- 2. Ubiquitous Port
- 3. 컨테이너 부두의 Tandem Gantry Crane
- 4. 피셔리나(Fisherina)
- 5. U-연안방재(Ubiquitous Disaster Prevention of Coastal Area)
- 6. 파랑의 한계기울기(Limiting steepness)
- 7. 파의 군속도(Group Velocity)
- 8. 복합말뚝
- 9. VE 에서 FAST Diagram(Function Analysis System Technical Diagram)
- 10. 특수방파제
- 11. 사빈의 방재기능
- 12. 트림(Trim)
- 13. 기본수준면(Datum Line)

기술사 제 87 회 제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분	E Q	자격	카미 미 웨이지스시	수험	성	
야	도둑	종목	항만 및 해안기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 최근 정부의 항만개발계획 기본방향에 대하여 아는 바를 설명하시오.
- 2. 방파제나 호안의 경우 사석식 경사제가 파랑에 의해 파괴되는 양상에 대하여 기술하고 각각의 양상에 대하여 검토해야할 내용에 대하여 설명시오.
- 3. 천해역에 진입한 파랑변형에 대하여 논하시오.
- 4. 컨테이너 부두에서 해측레일과 안벽 법선사이 영역(Set-Back)을 3m와 6.5m로 계획하는 경우에 있어서, 항만기술자의 입장에서 장, 단점을 비교하고 의견을 설명하시오.
- 5. 해수교환율 검토시 사용하는 실험방법과 결과치 분석방법에 관하여 아는 바를 설명하시오.
- 6. 한 강 중 강일 동북아 3 개국의 항만물류 협력방안에 대하여 아는 바를 설명하시오. (단, 항만건설분야에 국한할 것.)

기술사 제 87 회 제 3 교시 (시험시간: 100 분)

					10 10 10		
분	= 0	자격	ᆉᇚᇚᆔᆌᇬᆌᄉᆡ	수험		성	
야	토목	종목	항만 및 해안기술사	번호		명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 항만구조물의 설계파랑 산정방법을 설명하고, 특히 서해안 항만시설물의 설계파랑 결정시에 고려해야할 주요항목을 설명하시오.
- 2. 설계 VE 의 목적과 항만분야에 있어서 향후 추진방향에 대한 귀하의 의견을 설명하시오.
- 3. 컨테이너 터미널의 하역시스템 중 자동화시스템을 재래식시스템과 비교하여 논하시오.
- 4. 항만공사의 건설계획 수립 시에 검토해야 할 항목 및 내용에 대하여 설명하시오.
- 5. 항내정온도의 요인과 개선방법에 대하여 설명하시오.
- 6. 우리나라 동해안 사빈해역에서 표사를 제어하기 위해 잠재를 설치하고자 할 때, 잠재의 적정한 배치와 단면을 결정하는데 고려해야할 사항에 대하여 설명하시오.

기술사 제 87 회 제 4 교시 (시험시간: 100 분)

					_		
분		자격		수험		성	
야	토목	종목	양만 및 해안기술사	번호		명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 컨테이너 터미널의 기본계획을 수립할 때 고려해야 할 주요 사항에 대하여 설명하시오.
- 2. 지속가능한 하구역 관리방안에 관하여 논하시오.
- 3. 항만구역 내에 계획하는 저탄장의 소요면적을 산정하는데 고려해야할 사항과 Stockpile 의 단면을 산정하는 방식에 대하여 설명하시오.
- 4. 컨테이너 360,000TEU를 년간 처리할 수 있는 터미널의 CFS 규모를 설계하시오. (단, 년간작업일수; 360일, CFS 체재일수: 5일, CFS 이용율: 5%, TEU당 환산 RT: 18톤, Peak 계수: 1.3, 기타 적용수치는 임의로 가정하시오.)
- 5. 마리나 시설이 갖추어야할 기능을 분류하고 설명하시오.
- 6. 레저시설용 부잔교(Pontoon)의 본체 구조형식에 대하여 설명하시오.