

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 85 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안 기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	-------------	----------	----

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 유공케이슨 방파제의 반사 특성
2. 구조물 기초사석부 침하대책
3. 해양 에너지
4. 침매터널
5. 준설선에 의한 부유토사 발생 및 확산 저감 방법
6. 선박의 톤수
7. GTO(GLOBAL TERMINAL OPERATE) 정책
8. QRH(QUICK RELEASE HOOK)
9. 크루즈 터미널 계획
10. 평형해빈(Equilibrium beach profile)
11. 모리슨식(Morrison formula)에서 파력을 구성하는 두 가지 요소 중 항력에 대해 설명하십시오.
12. 심해역에서 풍파의 세기를 결정하는 세 가지 요소
13. 단파(Edge wave)의 생성기작에 대해 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

1-1

기술사 제 85 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안 기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	-------------	----------	----

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1.쇄파형태를 Battjes 의 쇄파역 상사 변량 (Surf similarity parameter)을 중심으로 구분하고 설명하시오.
2. 모든 자연해빈이 지니는 자기복원기능을 해빈표사의 계절적 순환과정을 중심으로 설명하시오.
3. 최근 미얀마에 태풍강타로 10 만명 이상이 숨진 인재앙이 발생하였는데 태풍에 대하여 기술하시오.
4. 최근 eco-port 정책의 일환으로 갯벌의 보전 및 조성이 강조되고 있음.
갯벌의 정의, 분류, 기능, 인공갯벌 조성계획수립에 대하여 기술하시오.
5. 돌핀식 VLCC 접안시설의 설계세목에 대하여 기술하시오.
6. 항만재개발추진방향에서의 waterfront 개발에 대하여 기술하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

1-1

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 85 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안 기술사	수험 번호	성 명
----	----	----------	-------------	----------	--------

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 우리나라 어항개발 정책방향 및 다기능어항 지정효과, 어항 내에 마리나건설시의
이점, 해역별 마리나 건설 및 운영시의 문제점, 해결방안을 기술하십시오.
2. 최근 국내의 조선경기활황으로 신규 산업단지 수요증가가 예상된다.
실수요자의 요청에 의해 남해안에 160 만㎡(육상 60 만㎡, 해상 100 만㎡)의 산업단지를
조성할 경우 후보지 선정시 고려사항, 시공전 단계까지의 개발절차 및 조사·평가사항,
사유 등에 대하여 기술하십시오.
3. 최근 우리나라 연안에서 평상시 갑자기 범람되는 사례가 빈번히 보고되고 있다.
귀하가 생각하는 범람 이유에 대해 설명하십시오.
4. 우리나라 연안 중 파력 발전에 가장 양호한 해양 환경을 지닌 지역을 나열하고
적절한 파력 발전 양식을 제시 하시오.
5. 15,000TEU 급 이상 초대형 컨테이너 선박의 출현에 따른 접안, 하역 시스템
구축 방안에 대해 기술하십시오.
6. 항내 전달파에 대해 기술하고 정온 유지를 위한 대책에 대해 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

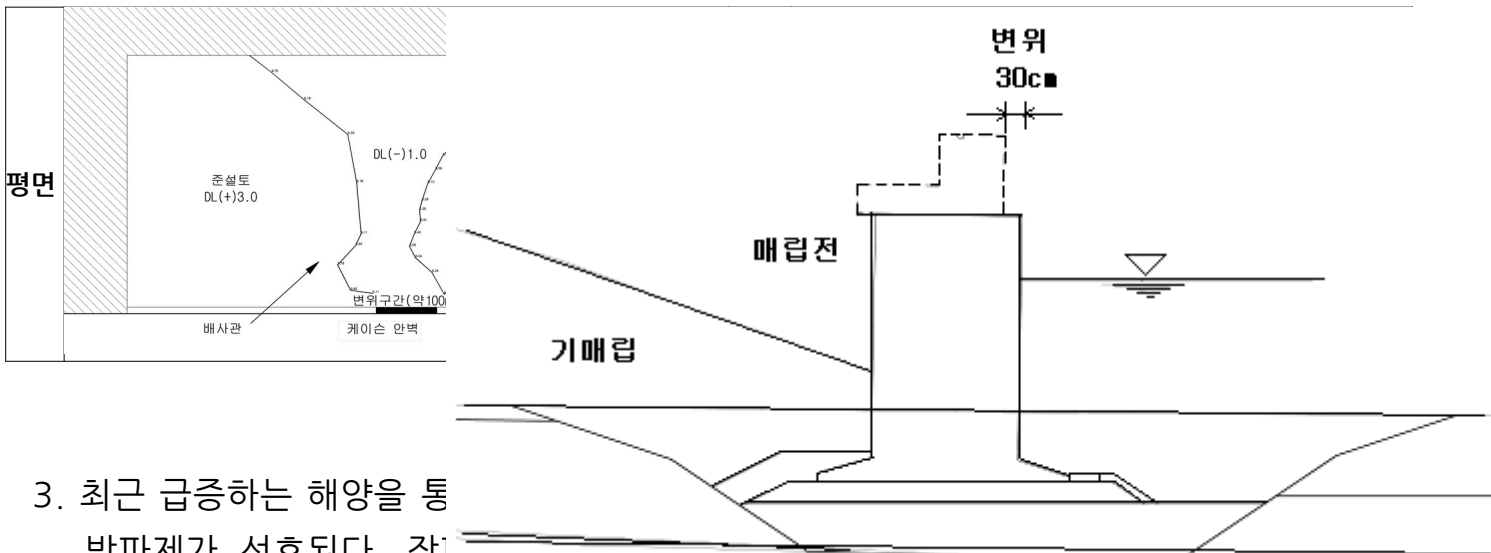
기술사 제 85 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안 기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	-------------	----------	----

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 오염해역의 수질개선 대책수립에 대하여 기술하시오.
- 호안축조 및 케이슨거치(속채움)후 안벽 전면에서 펌프준설선 방식의 준설매립(점토질모래) 중 안벽 약 100m 구간에 30cm 정도의 변위가 발생한 것을 확인하였다. 항만기술자로서 예상되는 원인 및 대책에 대하여 기술하시오.



- 최근 급증하는 해양을 통
방파제가 선호된다. 장·
수질개선 효과가 탁월한 직립 형태의 방파제를 열거하고 설명 하시오.
- 불규칙 파랑을 대표할 수 있는 스펙트럼을 풍파의 생성 단계별로 제시하고 설명하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 85 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안 기술사	수험 번호	성명
----	----	----------	-------------	----------	----

5. 컨테이너 터미널의 운영방식 및 운영장비, 시설 등에 대해 기술하시오.

6. 파랑의 변형 과정과 설계파고 추정법에 대해 설명하시오.