기술사 제 81 회 제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분		자격		수험	성	
야	도 폭	종목	도독구소기술사	번호	명	

#### ※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

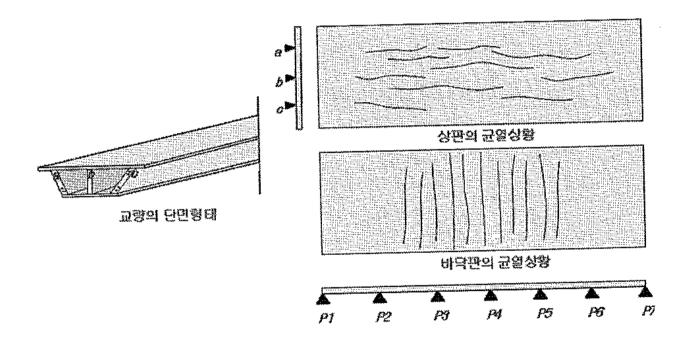
- 1. 교량받침 설치시 Pre-setting 에 대하여 설명하시오.
- 2. 강재의 용접부 불연속 원인 중 모재에 의한 층과 층분리(lamination and delamination)에 대하여 설명하시오.
- 3. 기둥의 P-M 상관도 작성방법에 대하여 설명하시오.
- 4. 스트럽을 배치하지 않은 RC 부재의 전단거동(Beam Action 과 Arch Action)에 대하여 설명하시오.
- 5. Saint-Venant 의 원리에 대하여 설명하시오.
- 6. 적산온도(Maturity, 성숙도)에 대하여 설명하시오.
- 7. Baushinger Effect 에 대하여 설명하시오.
- 교량의 설계시에 사장교가 일반 거어더교와 달리 고려해야 될 기본사항들을 열거하고 그 이유를 간략히 설명하시오.
- 9. 도로교 설계기준에서 지진시 교량의 여유간격을 설치하는 이유와 여유간격을 구하는 방법에 대하여 기술하시오.

기술사 제 81 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	E 모	자격		수험	성	
야	도 폭	종목	도목구소기술사	번호	명	

10. 다음 그림과 같은 6경간 2 Cell의 PC BOX GIRDER 교량에서 일체의 구조물임에도 불구하고 상판과 바닥판의 균열이 서로 직각방향으로 발생하였다. 그 이유를 간략히 설명하시오.



- 11. 콘크리트 응력-변형률 곡선으로부터 탄성계수를 측정하는 방법을 나열하고 현행 국내시방서에서 적용한 내용에 대하여 설명하시오.
- 12. TMC 강에 대하여 설명하시오.
- 13. RC 부재의 곡률연성비(Ductility Ratio)에 대하여 기술하시오.

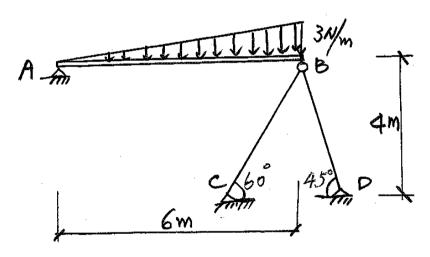
 기술사
 제 81 회
 제 2 교시 (시험시간: 100 분)

 분
 자격
 수험
 성

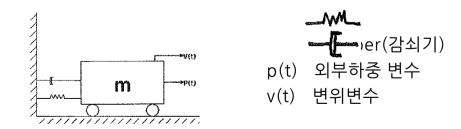
 야
 토목
 종목
 번호
 명

### ※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 사장교 설계시 초기치 해석을 하는 사유에 대하여 기술하고 시공단계별 해석방법 중 순방향해석(Forward Analysis)와 역방향 해석(Backward Analysis)에 대하여 기술하시오.
- 2. 그림과 같은 합성 구조물에서 BD의 부재력 T를 구하시오. (단, 모든 부재의 E, A, I는 동일하다. B 점은 힌지이며 변위는 없다.)



3. 구조물의 운동방정식을 설명하고 다음의 그림을 참조하여 중력이 어떤 영향을 주는지 설명하시오.

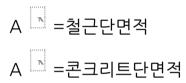


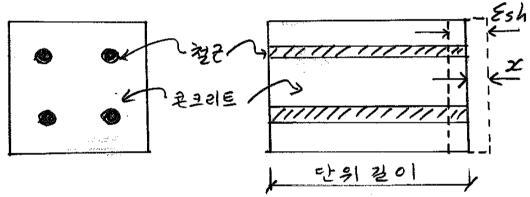
 기술사
 제 81 회
 제 2 교시 (시험시간: 100 분)

 분
 자격
 수험
 성

 야
 토목
 종목
 번호
 명

4. 다음과 같이 보강철근과 단면이 모두 대칭인 경우, 건조수축이 완전히 최종상태까지 다다랐을 때, 건조수축에 의해 발생하는 콘크리트 인장응력을 구하시오.





 $\varepsilon$ sh=구속되지 않은 상태에서의 콘크리트 건조수축변형률 x=철근의 구속 때문에 감소한 변형률

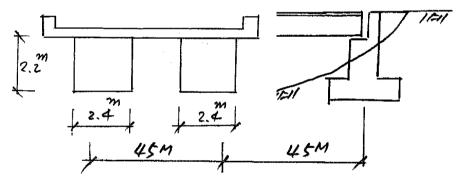
- 5. 강재 구조물의 용접이음을 한 경우, 용접의 비파괴 검사방법 및 용접이음의 장단점에 대해 기술하시오. 또한 용접부의 잔류응력의 영향과 그 대책에 대해 기술하시오.
- 6. PSC 보의 강재지수와 파괴형태를 기술하시오.

기술사 제 81 회 제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분	E 모	자격	드므크고기스니	수험	성	
야	도축	종목	도독구소기물사	번호	명	

### ※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 아래와 같은 2 경간 연속 강합성형교량이 있다. 이 교량을 설계할 때 강 박스거더 단면에 필요한 보강재를 계획하고, 이를 종단면과 횡단면 상에 표현한 다음, 각 보강재에 대한 기능 및 설계시 필요한 중요사항을 설명하시오.
  - (단, 횡단면도 상에 보강재를 표현할 때 @부모멘트부의 다이아프램이 있는 단면(교각지점) ⑤정모멘트부의 다이아프램이 있는 단면 ⓒ부모멘트부 다이아프램이 없는 단면 ⓓ 정모멘트부 다이아프램이 없는 단면의 4개부분을 구분하여 나타내시오)

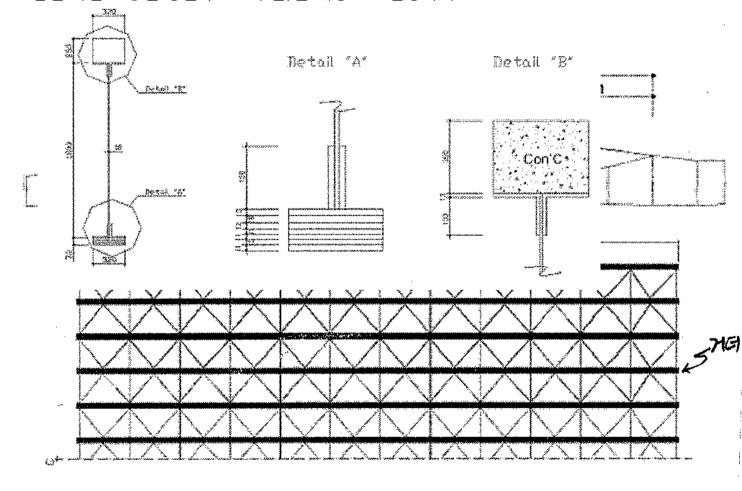


기술사 제 81 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	E 모	자격	드민그코리스티	수험	성	
야	도 푹	종목	도독구소기술사	번호	명	

2. 플레이트거더 교량철거 계획 수립시 필요한 고려사항을 기술하시오. 이때 아래의 그림과 같은 호남선 과선교 ②번 경간 (36m 구간)을 대상으로 설명하시오.



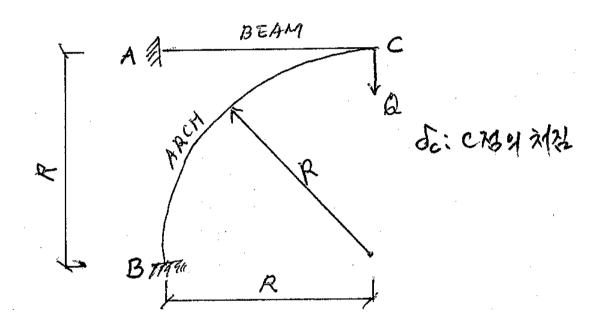
# 국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	<b>E D</b>	자격	드 디 그 기 시 시	수험	성	
야	도푹	종목	도독구소기물사	번호	명	

3. 다음 같은 구조물의 반력 모멘트 M , M 와 하중점 처짐 를 구하시오. (두 부재의 강성 EI는 일정하다)



4. 공용중 PSC 교량에서 PS 강재의 긴장력 손실의 문제점과 PS 강재의 잔류긴장력 및 공용내하력의 평가방법을 기술하시오.

기술사 제 81 회

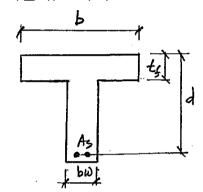
제 3 교시 (시험시간: 100분)

분 야	토 목	자격 <del>종목</del>	토목구조기술사	수험 번호	성 명	

5. T형 단면에서 중립축이 복부에 있다고 가정하고 T형 단면의 변형률도와 응력분포도를 도시하고 설계휨 강도를 계산하는 식을 유도하시오.

콘크리트 기준강도 : f

철근항복강도 : *fy* 철근의 탄성계수 : Es



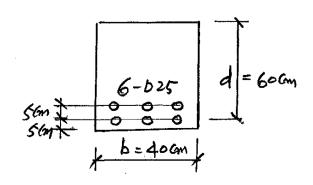
6. 철근콘크리트 휨부재의 균열안전성과 피로안전성을 검토하시오.

b=40cm, d=60cm, 인장철근 As=6-D25=30.4cm (2 단배근) 인

단철근 직사각형보에서 시방서에서 허용되는 최대균열폭을 계산하고 환경조건별로 허용균열폭과 비교하시오.

(콘크리트의 설계기준강도 f =24MPa, 사용철근은 SD35 이며, 작용모멘트는 M=M

+M =70+140=210 KN.m, 최하단 철근의 피복두께 d =5cm 인 것으로 가정한다.)



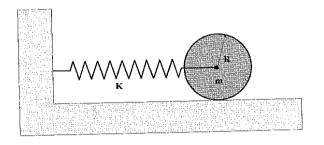
기술사 제 81 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

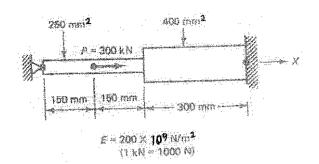
분	E 모	자격	드미그코기스티	수험	성	
야	도축	종목	도독구소기술사	번호	명	

#### ※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 철근콘크리트 구조물의 열화원인을 화학적인것과 물리적인 것으로 구분하여 설명하고 제어대책을 기술하시오.
- 2. 질량이 m인 회전체(Roller)가 스프링강성이 K인 스프링에 매달려있다. 만일 (1) 지면과 회전체의 마찰계수가 0일 때, 각주파수, 을 구하고, (2) 마찰계수가 0이 아닐 때, 각주파수 (미끄러지지 않을 때)을 구하여 그 비를 구하시오.



- 3. 횡구속구조의 장주근사해석 및 해석상 문제점을 기술하시오.
- 4. 다음 그림과 같은 구조물에서 절점변위와 부재응력 그리고 지점반력을 구하시오. 3 개의 부재로 나누고 경계조건은 매트릭스 연산 시 소거법을 이용하여 구하시오.



기술사 제 81 회

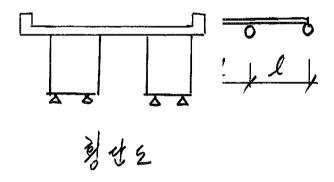
제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	E 모	자격	드민그코리스티	수험	성	
야	도 푹	종목	도독구소기술사	번호	명	

- 5. 아래와 같은 강합성 교량이 있다.
  - ① 통상적인 교량의 받침 설치계획 및 사용가능한 교량받침 종류와 장치를 기술하고

지진에 의해 교좌장치, 교좌장치 연결부 등이 내하력이 부족하거나 하부단면이 너무 과다해져 그 대책이 필요한 경우

- ② 제진설계에 대해 언급하고 받침계획 및 교량받침 종류, 장치를 기술하고
- ③ 면진설계에 대해 언급하고, 받침계획 및 교량받침 종류 장치를 기술하시오.



(단, 고정단 (Fix)는 종방향 및 횡방향으로 1 개소이다.)

6. 콘크리트 강도레벨(보통강도, 고강도, 초고강도)에 따른 응력-변형율 곡선형태와 응력분포모델, 극한 압축변형률에 대해서 기술하시오.