

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 최소운전시격
2. 레일연마차
3. 종곡선
4. 제한기울기
5. 레일쉐링(Shelling)
6. Q/P(탈선계수)
7. 백게이지(Back Gauge)
8. 레일의 기능
9. P.S.D(Platform Screen Door)
10. Crossing
11. Maintenance Free System
12. 피지백(Piggy back)
13. S.D.M 공법(Seperated Dough-Method)

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 도시철도 터널내 소음발생 원인 및 저감대책에 대하여 설명하시오.
2. 레일장출의 원인 및 대책에 대하여 설명하시오.
3. 열차승차감 측면에서 곡선구간의 속도제한에 대하여 설명하시오.
4. 선로하부 횡단 굴착공법의 종류 및 각 공법의 장단점에 대하여 설명하시오.
5. 경량전철의 도입 필요성과 특성 및 국내 기술현황과 건설추진사례(3 개소 이상)를 설명하시오.
6. 철도선로의 호륜레일(Guard Rail)에 대하여 설명하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성명	
----	----	----------	-------	----------	--	----	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 분리의 유발요소 및 예방대책에 대하여 설명하시오.
2. 운행선 인접공사 및 각종 작업시 안전관리대책에 대하여 설명하시오.
3. 도시철도에 있어서 차량기지 설치시 문제점 및 대책에 대하여 설명하시오.
4. 도시형 자기부상열차의 실용화 사업계획의 필요성 및 개발동향과 분야별 보완 요구사항에 대하여 설명하시오.
5. 완화곡선의 종류 및 완화곡선장 결정시 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 광역철도의 역간거리 및 표정속도에 대하여 국.내외 사례를 들고 향후 표정속도 향상방안에 대하여 설명하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 철도민간투자사업의 필요성 및 사전검토하여야 할 사항을 설명하십시오.
- 일반철도에 있어 선로의 경합 금지사항에 대하여 설명하십시오.
- 도시철도의 지하구조물 설계시 열차 대피공간 확보방법에 대하여 설명하십시오.
- 시운전계획의 필요성, 운전시험의 종류 및 주의사항에 대하여 설명하십시오.
- 철도를 건설하는 경우에 노선설정시 고려하여야 할 사항을 계획과 기술측면에서 설명하십시오.
- 남북철도 연결 운영시 기술적인 문제점과 대책을 설명하십시오.