

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토 목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	-----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 동적관입시험(Dynamic Cone Penetration Test)
2. 보수성포장과 차열성포장
3. 로드 킬(Road Kill)
4. 포장관리체계의 Network Level 과 Project Level
5. RFID(Radio Frequency Identification)
6. 간선급행버스시스템 (BRT System)
7. 설계홍수량
8. 곡선부의 편경사
9. 횡방향 미끄럼 마찰계수
10. 측도(Frontage Road)
11. 공항의 FOD(Foreign Object Damage)
12. 활주로 명칭표지(Runway Designation Marking)
13. 유도로 대(Taxiway Strips)

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토 목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호	성 명
----	-----	----------	----------	----------	--------

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 도로의 설계속도에 관하여 설명하고 기하구조와의 관련성에 대하여 기술하시오.
- 인터체인지에서 본선과 연결도로의 접속부설계에 대하여 기술하시오.
- 도로 교통용량 또는 공항 활주로 용량에 영향을 주는 요소와 용량증대방안에 대하여 기술하시오.
- 덧씌우기에 의한 노후콘크리트 포장의 보강방안을 종류별로 기술하시오.
- 공항의 계기착륙시설(ILS)지역의 부지조성 기준에 대하여 기술하시오.
- 국제공항에 대한 공항시설배치계획에 대하여 기술하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토 목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호	성 명
----	-----	----------	----------	----------	--------

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 교통정온화(Traffic Calming)에 대하여 설명하고 도로설계시 교통정온화를 위한 방법들에 대하여 기술하시오.
2. 터널과 교차로의 이격거리기준을 기술하고 설계자와 이용자의 입장에서 의견을 제시하시오.
3. 도로 노선선정시 또는 공항입지선정시 고려하여야 할 주요 요소들에 대하여 기술하시오.
4. 산악 및 하천에 인접한 도로에서 최근의 집중호우에 의하여 발생하는 문제점의 원인 및 대책에 대하여 기술하시오.
5. 공항에서 FAA 설계법에 의한 연성포장두께 산정방법과 구역별 포장두께 적용기준을 기술하시오.
6. 대규모 공항에서의 Airside 지역 부대시설에 대하여 기술하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토 목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	-----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 우리나라 지형 및 지역여건을 고려하여 고속도로와 국도의 중복투자에 대한 의견을 제시하고 국도의 등급 개정내용에 대하여 기술하시오.
2. 도로의 좌회전차로에 대한 설치길이를 설명하고 개선방향에 대한 의견을 제시하시오.
3. 도로 또는 공항에서 사전 재해성 검토 및 재해 영향평가의 개요와 절차를 제시하고 주요평가 항목에 대하여 간단히 기술하시오.
4. 동상방지층 설계의 기본개념을 설명하고 성토층에 대하여 최근 변경된 동상방지층 적용기준에 대하여 기술하시오.
5. 공항의 연간항공기 운항회수 산출과정과 계류장 소요게이트(Gate 또는 Spot) 산출과정을 설명하시오.
6. 공항의 터미널 설계시 고려사항을 공항관련 다양한 이용주체(여객, 항공사, 공항관리자, 지역사회)의 입장에서 기술하시오.