

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 78 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성명	
----	----	----------	----------	----------	--	----	--

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 부가차로 (Auxiliary Lane)
2. 가로줄눈
3. 연약지반 판정기준 (N 치, 일축압축강도, 콘지수)
4. 정지시거
5. 민감도 분석과 위험도 분석
6. 비점 오염원 (Non-point source pollution)
7. 주행속도
8. 교량에서의 부반력
9. Ramp Metering
10. FWD/HWD (비파괴시험)
11. IFR/VFR (계기/시계 비행 규칙)
12. NOTAM (항공고시보)
13. V/STOL (수직/단거리이착륙)

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 78 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 도로 선형설계의 기본요소를 열거하고 종단선형과 평면선형의 조화에 대하여 기술하십시오.
2. 도시내 도로와 지방부 도로의 설계시 차이점들에 대하여 설명하십시오.
3. 포장수명 연장을 위한 개질제 아스팔트 활용방안에 대하여 설명하십시오.
4. 연약지반의 조사 방법과 처리대책에 대하여 기술하십시오.
5. 항공기.공항의 조류피해 실태 및 대책에 대하여 논하십시오.
6. ACN/PCN 에 대하여 설명하고, 장래항공기 등 신형항공기 개발시 기존 PCN 과의 상관관계를 기술하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 78 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 경관이 수려한 산악지 또는 도시부를 지나가는 노선계획이 필요할 경우 환경친화적인 도로설계기법을 선형계획 중심으로 기술하십시오.
- 최근 많이 활용되고 있는 교통수요추정 4 단계 방법론의 한계 및 문제점에 대해 기술하십시오.
- 도로 또는 공항 건설시 예비 타당성 조사 기본 내용과 타당성 조사와의 차이점에 대해 기술하십시오.
- 건설폐자재 재활용 실태 및 필요성에 대해 간략히 설명하고 폐아스팔트콘크리트 및 폐콘크리트 재활용 방안에 대하여 설명하십시오.

5. 설계속도 140km/h 이상의 초고속도로가 필요할 경우 고려해야 할 요소에 대하여 기술하시오.

6. 항공장애물 중에서 차폐 및 장애물평가방법에 대하여 설명하고 장애물 제거 여부의 결정에 대하여 논하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 78 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항기술사	수험 번호		성명	
----	----	----------	----------	----------	--	----	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 지방부 도로의 평면교차로 계획시 기본적 고려 사항에 대하여 기술하십시오.
2. IC 및 JCT의 감속차로가 2 차로인 경우 유형별 설계기법 및 기준 등 도식으로 설명하십시오.
3. 콘크리트 포장의 파손 형태, 원인 및 대책에 대하여 기술하십시오.
4. 도로 또는 공항의 배수시설의 특성과 설계시 유의사항에 대하여 기술하십시오.
5. 도로 또는 공항의 최적 노선(입지) 선정의 방법에 대하여 기술하십시오.
6. 항공기 중량과 항속거리, 활주로 길이의 상관관계에 대하여 설명하십시오.

