

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 76 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안기술사	수검 번호		성명	
----	----	----------	------------	----------	--	----	--

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 표사의 이동한계수심
2. Eco-Port
3. 처오름높이와 월파량
4. 환산 심해파
5. 해상운송에 있어서 ERTW(Equatorial-round-the-world)
6. ICD(inland clearance depot)
7. 이상고조(異常高潮)
8. 부두의 적정점유율(Economic berth occupancy)
9. Malacca-max 급 컨테이너선박
10. 충격쇄파압
11. 국부세굴
12. 대체해양에너지
13. 연약 준설토 체적변화 계수

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 76 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안기술사	수검 번호		성 명	
----	----	----------	------------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 컨테이너 신항만 개발사업을 착수한다고 가정하여 기본계획에 대한 과업 수행계획서를 작성하십시오.
- 컨테이너 터미널의 하역시스템중 자동화와 재래식을 비교하여 논하십시오.
- 환경적 측면에서 인공갯벌의 설계와 그 조성방법에 대해 기술하십시오.
- 항만구조물의 내진설계에 대하여 기술하십시오.
- 우리나라 항만에서의 컨테이너 처리정책과 최근의 컨테이너 해운 여건변화에 따라 발생되고 있는 문제 및 귀하가 생각하고 있는 대책을 기술하십시오.
- 매립호안 설계에 있어 배면을 펌프준설공법으로 연약준설토를 매립하는 조건별로 설계에 유의할 점을 기술하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 76 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안기술사	수검 번호		성 명	
----	----	----------	------------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 컨테이너터미널 계획에 있어 CFS의 소요면적의 산출방법에 대하여 논하십시오.
- 대형선의 계류선(Mooring line)의 종류와 역할에 대하여 논하십시오.
- 항내정온을 위한 소파안벽 구조물의 종류 및 수리학적 특성에 대하여 논하십시오.
- 이상고조시 월파로 인한 해안구조물의 파괴모드를 설명하고 그 대책방안을 기술하십시오.
- 해면변동을 일으키는 요인과 이로인해 서해안 및 남해안에서 발생한 피해상황과 향후 대책을 기술하십시오.
- 일본 교토 기후협약이후 우리나라 항만분야에서도 CO2 저감을 위한 대책수립이 필요한 바 이와 관련하여 적극적으로 개발 추진해야 될 사항들을 기술하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 76 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	항만 및 해안기술사	수검 번호		성 명	
----	----	----------	------------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 연안재해의 종류 및 특성에 대하여 논하십시오.
- 컨테이너크레인에 있어서 Single Hoist 와 Dual Hoist 시스템을 비교하여 논하십시오.
- 친수성과 방재기능을 동시에 갖는 호안에 대해 설명하십시오.
- 수리모형실험의 필요성과 상사법칙에 대해 설명하십시오.
- 항만물류의 특성과 기초시설의 구성요소를 기술하십시오.
- 조석간만의 차이가 6m 이상 발생하는 해역에서 호안축조시, 최종체절구간의 단면결정을 위해 검토가 필요한 사항을 도출하고, 각 사항에 대한 설계 방향을 기술하십시오.