

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도 기술사	수검 번호	성명

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 아치교 가설공법(Turning Method Over Ground)
2. 지축 및 본선부속
3. L.I.M(Linear Induction Motor Car System)
4. 완화곡선 종류
5. 미기압파(Micro wave pressure)
6. M.B.S(Movable Block System)
7. 분니현상
8. 궤도 축력 안정성
9. 궤도 좌굴의 영향인자
10. B.R.T (Bus Rapid Transit)
11. 선로제표
12. 부족캔트(역캔트)
13. 개구량 허용한도

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도 기술사	수검 번호	성명

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 1. 철도 노선 선정 및 선로 설계시 주의사항을 설명하십시오.
(철도설계기준, 노반편을 기준으로)
- 2. 정거장 시설을 계획할 때 고려하여야 할 일반사항을 설명하십시오.
- 3. 방진궤도의 필요성과 방진궤도의 구조 및 기술개발 동향에 대해서 설명하십시오.
- 4. 장대레일의 제작공정, 용접방법 및 검사방법에 대하여 설명하십시오.
- 5. 철도 차량과 궤도 사이의 작용력에 대해 설명하십시오.
- 6. 고속철도 자갈궤도와 콘크리트궤도 접속부의 시공 및 유지관리 방안에 대하여 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도 기술사	수검 번호	성명

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

--

1. 기존선 개량을 위한 근접공사 시행시 시공계획과 중점으로 검토되어야 할 사항을 설명하십시오.
2. 철도노반의 구비조건, 노반종류별 특징 및 흙 쌓기 노반의 재료선정에 대하여 설명하십시오.
3. 철도 횡단 구조물중 구교 설계시 고려하여야 할 일반적인 사항을 (철도설계기준, 노반편) 설명하십시오.
4. 곡선인 본선선로 지하에 철도 건설시
가. 곡선을 고려한 지하 구조물의 내공치수 산정시 고려사항과
나. 시공시 구조물 축조중심(구축중심)에 따라 구조물을 설치하여야 하므로,
측량중심(측심)을 기준으로 구조물 축조 중심을 부설하는 방법을 설명하십시오.
5. 궤도의 피로 파괴이론 및 경감방안에 대하여 설명하십시오.
6. 철도 선로의 부담력과 설계표준하중을 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도 기술사	수검 번호	성명

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 일본 신간선의 탈선등 지진피해규모와 한국철도 시설물의 지진대책에 대하여 설명하십시오.
2. 고속철도 영업노선의 설빙 피해 유형과 자갈비산방지 대책에 대하여 설명하십시오.
3. 철도 토공노반의 배수시설을 적용 개소별로 구분하여 설명하십시오.
(철도설계기준, 노반편을 기준으로)
4. 철도역의 환승교통체계구축 방향에 대하여 기술하십시오.
5. 정거장의 종류, 위치 선정 및 구내배선 계획시 고려사항을 설명하십시오.
6. 철도 교량의 상부 형식 선정시 고려사항과 형식별 특징을 비교 설명하십시오.