

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 준모	도로및공항 기술사	수검 번호	성 명

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 반사균열(Reflection Crack)
2. 콘크리트의 중성화
3. 교통수요예측의 4 단계 기법
4. 상온아스팔트
5. 순현재가치(NPV)
6. 설계구간
7. 도로교통용량
8. 도로의 미끄럼방지시설
9. 차로이탈 인식시설(Rumble strips)
10. 효과척도(MOE : Measures of Effectiveness)
11. 경비행장
12. 공항포장의 지지력 강도(ACN-PCN)
13. 활주로 명칭표기 특성(Runway Designation Marking Characteristics)

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	도로및공항 기술사	수검 번호	성 명

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 환경친화적인 도로노선 선정을 위한 환경영향평가 주요 항목별 검토사항에 대하여 설명하십시오.
2. 역학적-경험적 포장설계법에 대하여 기술하십시오.
3. 아스팔트 포장의 다짐관리가 공용성(소성변형, 균열 등)에 미치는 영향과 현장에서의 다짐관리시 문제점 및 개선방안을 기술하십시오.
4. 도로 교통안전시설의 종류와 그 기능에 대하여 설명하십시오.
5. 종단경사가 있는 도로에서 오르막차로의 설치 기준 및 설치 방법에 관하여 기술하십시오.
6. 활주로 방향결정 요소와 결정과정에 대하여 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 준도	도로및공항 기술사	수검 번호	성 명

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

--

1. 도로 또는 공항 사업의 경제성 평가지표와 최적투자시기의 결정에 대하여 설명하십시오.
2. 도로의 설계속도를 설명하고 설계속도와 관련된 도로의 기하구조 요소에 대하여 기술하십시오.
3. 교통사고 취약구간 개선을 위해서 교통사고 취약구간을 선정하는 방법과 교통안전을 고려한 도로설계에 대하여 기술하십시오.
4. 고성토 설계 및 시공시의 유의사항에 대하여 기술하십시오.
5. 공항의 연성포장두께산정(FAA 설계법)과정과 지역별 포장두께 변화를 설명하십시오.
6. 공항건설 계획과정 중 Master plan 작성 단계까지의 과정을 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 준모	도로및공항 기술사	수검 번호	성 명

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 다공질 저소음 포장의 특성과 설계 및 시공시 유의사항에 대하여 기술하십시오.
2. 교량 및 터널에서의 배수시설 설계시 유의사항에 대하여 기술하십시오.
3. 도로의 평면선형과 종단선형의 조합에 대하여 기술하십시오.
4. 국제경쟁력 강화를 위한 설계도서의 국제 표준화에 대한 귀하의 의견을 기술하십시오.
5. 공항의 계기착륙시설(ILS)의 설치위치조건과 부지조성요건에 대하여 설명하십시오.
6. 교통체계관리기법(TSM)을 이용한 공항의 용량증대방안에 대하여 설명하십시오.