

2002 년도 기술사 제 66 회

분야 : 기 계

자격종목 : 차 량

제 1 교시

※ 다음 13 문제중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. Fuel Cut
2. 3 상 교류발전기에서 3 상코일의 결선방법
3. 비출력의 정의와 증대방안
4. Shimmy
5. Lambda Window
6. Flat Spot 현상
7. ANCS(Active Noise Control System)
8. LSPV(Load Sensing Proportioning Valve)
9. S/V 비(Surface/Volume Ratio) 와 배출가스와의 관계
10. CFPP(Cold Filter Plugging Point)
11. 브레이크 저더(Judder) 현상
12. NCAP(New Car Assessment Program)
13. 흡기 관성효과

제 2 교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 엔진의 진동저감 기구를 열거하고 설명하라.
2. 가솔린 자동차의 공회전속도에 제어시스템에 대하여 논하라
3. 자동차 주행거리계 종류와 오차 요인에 대하여 논하라.
4. 흡.배기 소음의 발생요인과 현상을 논하라.
5. 질소산화물의 생성메카니즘과 저감 대책을 논하라.
6. 엔진의 마찰손실 시험방법을 설명하십시오.

분야 : 기 계

자격종목 : 차 량

제 3 교 시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 가솔린 엔진에서 슬러지(Sludge)의 발생원인과 대책에 대하여 논하라.
2. 연료증발가스 제어시스템의 종류와 특성에 대하여 논하라.
3. 새시 스프링에 대하여 논하라.
4. 매연여과 장치의 재생방식에 대하여 논하라.
5. 자동차연료로 사용되는 휘발유의 품질은 어떻게 평가하는지에 대하여 논하라.
6. 피스톤 링(Piston ring)의 이상 현상에 대하여 논하라

제 4 교 시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 가솔린 자동차에서 불요(不要) 전자파를 발생시키는 주요 부품과 그 방지대책에 대하여 논하라.
2. 직접분사식 디젤엔진의 연료분사 장치에서 고려하여야 할 주요사항에 대하여 논하라.
3. 엔진오일 소모 주요 원인 및 설계대책에 대하여 논하라.
4. 가변흡기 제어 시스템에 대하여 논하라.
5. LPG 자동차의 역화현상에 대하여 논하라.
6. 노크(Knock) 센서의 역할과 종류에 대하여 논하라.