2001 년도 기술사 제 63 회

분야: 토목 자격종목: 철도

제1교시

※ 다음 13 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

- 1. 이론캔트(평형캔트)와 설정캔트
- 2. 제 3 Sector 철도
- 3. L.R.V
- 4. 미시지하철
- 5. ECOTRACK
- 6. D.T.S
- 7. 연락정거장
- 8. 궤도계수
- 9. P.S.M 공법
- 10. S.D.A 공법
- 11. 허용응력 설계법
- 12 A G T
- 13. 제한교각

제2교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 2000년 8월 22일자로 국유철도 건설규칙이 개정되었다. 개정의 의의와 주요내용에 대하여 기술하시오.
- 2. 고속철도 건설을 위한 교량설계시 유의해야 할 사항에 대하여 기술하시오.
- 3. HSST 에 대하여 귀하가 아는 바를 설명하시오.
- 4. 국철에서 슬랙의 최대치수를 30mm, 조정치 S'를 0~15mm 로 한 사유를 설명하시오.
- 5. 궤도에서 캔트 및 슬랙을 설명하고 각각 설치방법에 대하여 설명하시오.
- 6. 궤도에 작용하는 힘과 그 응답의 측정방법을 아는대로 쓰시오.

분야: 토목 자격종목: 철도

제3교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 한국 국유철도 건설규칙(2000.8.22 개정기준)에 의한 1 급선과 경부고속철도 건설에 적용되고 있는 설계기준을 주요 항목별로 비교 설명하시오.
- 2. 제 4 차 국토종합계획중 남북 통일을 대비한 접경지역의 철도복원 계획과 관련 역사성과 생태계 보전차원에서 고려되어야 할 귀하의 의견을 논하시오.
- 3. 21 세기 철도기술의 개발과제에 대하여 아는바를 논하시오.
- 4. 도시철도의 특성 및 선로계획시 유의할 사항을 설명하시오.
- 5. 차량기지 계획시 고려사항 및 제반시설물 계획에 대하여 논하시오.
- 6. 궤도에서 구성재료의 역할과 궤도재료가 구비해야 할 조건에 대하여 설명하시오.

제4교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 1. 철도구조물 선정시 고려사항과 구조형식 선정에 유의할 사항을 설명하시오.
- 2. 도시철도 건설계획 및 행정절차에 대하여 논하시오.
- 3. 경량 전철의 특징. 장점을 선로 구축물분야에서 약술하고, 중요 항목별 설계기준을 비교 설명하시오.
- 4. 철도 콘크리트 교량의 유지관리 방안에 대하여 설명하시오.
- 5. 기존선 철도와 고속철도 혼용 운영에 대한 문제점 및 대책을 설명하시오.
- 6. 20km 정도의 장대 터널 계획시 설계, 시공상 유의해야 할 사항에 대하여 설명하시오.